

# KOBELCO

mit Verstellausleger/  
siehe Seite 18

SK270SR<sub>LC</sub> SK270SR<sub>NLC</sub>

SK270SR<sub>LC</sub>-5/SK270SR<sub>NLC</sub>-5

■ Löffelvolumen:

0,51 - 0,93 m<sup>3</sup>

■ Motorleistung:

124 kW / 2.000 min<sup>-1</sup>

■ Betriebsgewicht:

25.100 - 27.700 kg

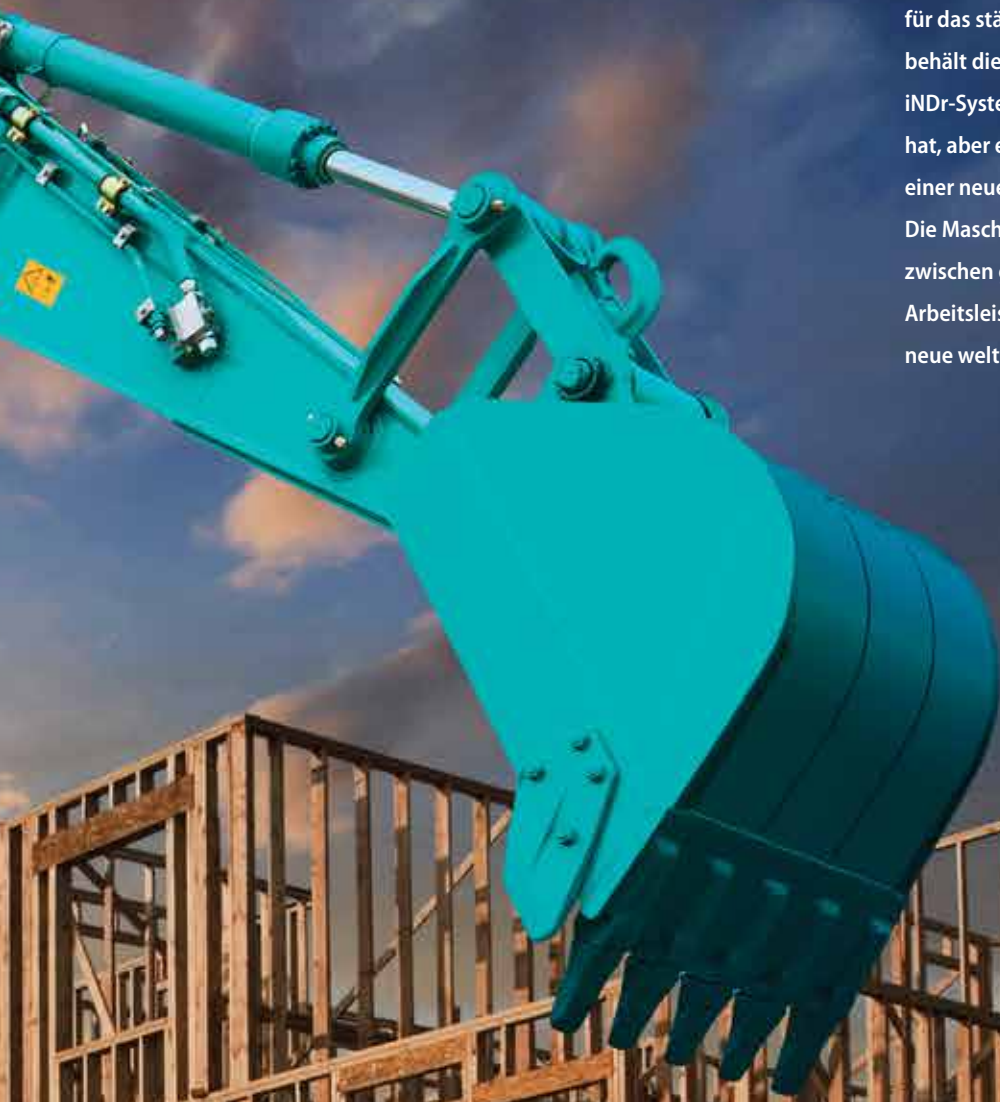


**We Save You Fuel**  
Achieving a Low-Carbon Society

# Kraft trifft auf Effizienz

Mit iNDR für einen noch leiseren Betrieb.





„KOBELCO hat den Bagger mit kurzem Heckschwenkradius zum Standard für Maschinen mittlerer Größe gemacht. Und mit der fortlaufenden Entwicklung von Innovationen wie dem iNDR-Lärmunterdrückungssystem, das sowohl Staub fernhält als auch Lärm reduziert, steigert KOBELCO den Wert und führt die Branche mit Baumaschinen an, die sich ideal für das städtische Umfeld eignen. Der neue SK270SR LC behält die Vorteile der kompakten Form und des iNDR-Systems bei, für das KOBELCO Pionierarbeit geleistet hat, aber er wurde für einen besseren Umweltschutz mit einer neuen und größeren Motor-Baugruppe ausgestattet. Die Maschine verfügt über ein ausgewogenes Verhältnis zwischen geringem Kraftstoffverbrauch sowie erhöhter Arbeitsleistung und ihre Haltbarkeit wurde verbessert. Das neue weltweite Modell SK270SR LC. Arbeit für den Planeten.“



**SK270SR<sub>LC</sub> SK270SR<sub>NLC</sub>**

# Geringer Lärm und einfache Wartung bedeuten mehr Wert als je zuvor. Ein neuer Design-Ansatz führt zu einer revolutionären versetzten Doppel-Luftkanalstruktur.

Durch die Überarbeitung der iNDR-Konfiguration erreichte Kobelco sowohl eine großartige Sicht als auch ein überzeugendes Design, obwohl der Motorraum vergrößert wurde, um die Stufe 4-Standards zu erfüllen und gleichzeitig den iNDR-Wert beizubehalten.

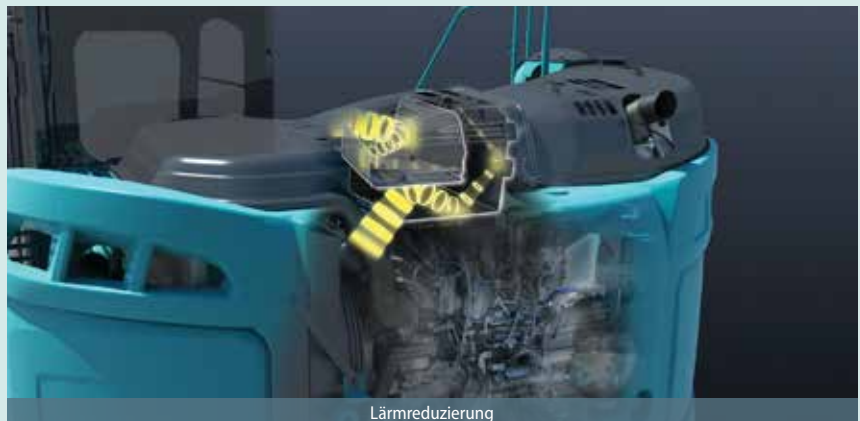
iNDR absorbiert die Schallenergie und minimiert den Lärm über einen Luftweg, der als Kühlkanal den Motor abkühlt. Das neue Modell ist mit einer selektiven katalytischen Reduktion (SCR) ausgestattet, wodurch ein neues Design mit zwei oben versetzten Kanälen erforderlich wurde. So entsteht ausreichend Platz, um Motorenlärm zu absorbieren und diese neuen Bagger so außergewöhnlich leise zu machen.



## Die Ergebnisse sind außergewöhnlich. Die großen Vorteile:

### Durch Minimieren von austretendem Lärm während des Betriebs wird „Ultimate Low Noise“, eine ultimativ geringe Lärmentwicklung, erreicht

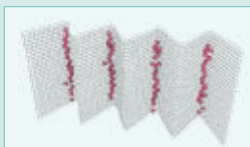
Lärm von Motor und Lüfter wird vom Kanal absorbiert, so dass die Maschine die gesetzlichen Anforderungen weit übertrifft. Kobelco nennt dieses System, das alle Lärmstandards übertrifft, „Ultimate Low Noise“, und es reduziert die Lärmentwicklung auf 97dB (A).



Lärmreduzierung

### Verhinderung von Staubeintritt hält die Kühlleistung aufrecht

Der hochdichte Filter mit 60er-Maschen\* entfernt Staub aus der Ansaugluft. Dies verhindert ein Verstopfen des Kühlsystems und des Luftfilters, der so seine hohe Leistung beibehält. Die Wellenform dieses Filters ermöglicht, dass Luft an den Wellenspitzen eintreten kann, während Staub im Wellental gesammelt wird. So wird ein gleichmäßiger Luftstrom gewährleistet.



So hält der Filter Staub zurück



So hält der Filter Staub zurück

### Einfaches Filterwartungssystem erleichtert die Reinigung

Die tägliche Inspektion besteht lediglich aus einer Sichtprüfung des iNDR-Filters. Wenn er schmutzig ist, kann er ohne Spezialwerkzeug ausgebaut und abgespült werden.



\* 60er-Maschen bedeutet, dass durch horizontale und vertikale Drähte 60 Öffnungen pro Quadrat-Zoll (6,45 Quadratzentimeter) gebildet werden.



### Gute, freie Sicht nach hinten

Selbst mit dem größeren Motorraum minimiert das Design die Höhe der Motorhaube und sorgt für eine ausgezeichnete direkte Sicht nach hinten. Darüber hinaus kann der Fahrer den Bereich hinter der Maschine über klare Weitwinkelaufnahmen von der Rückfahrkamera einsehen, die als Standardausrüstung zur Verfügung steht.



### Verringerung der Stickoxid-emissionen

#### Neuer, umweltfreundlicher Motor

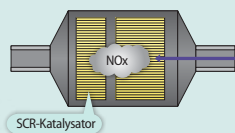
### SCR System mit DEF/AdBlue NEU

Die Abgasanlage des Motors hat ein SCR-System, das die NOx-Emissionen in unschädlichen Stickstoff und Wasser umwandelt. In Kombination mit einem Abgas-Nachbehandlungssystem, mit dem PM aufgenommen und entsorgt wird, gibt der SK270SRLC viel sauberere Abgase ab, die die Abgasnormen der Stufe IV erfüllen.



■ Verringerung der NOx-Menge  
(Im Vergleich zu früheren Modellen)

Verringerung um etwa **88%**



### Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und Minimierung der Abgas-Emissionen

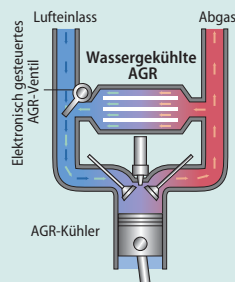
Hino-Motoren sind bekannt für ihre Kraftstoffeffizienz und Umweltverträglichkeit. KOBELCO hat die Antriebseinheit speziell auf Baumaschinen abgestimmt. Das Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem, der Variable-Turbinengeometrie (VG)-Turbo und das Abgasrückführungssystem (AGR) reduzieren die Feinstaub (PM)-Emissionen, während der große AGR-Kühler die Bildung von Stickoxid (NOx)-Gasen stark verringert.



Bei hohen Temperaturen bilden Stickstoff und Sauerstoff zusammen die Stickoxide (NOx). Wenn die Menge an Sauerstoff verringert und die Verbrennungstemperatur gesenkt wird, führt dies zu wesentlich weniger NOx.

#### AGR-Kühler

Unter der Berücksichtigung, dass genügend Sauerstoff zur Verbrennung zur Verfügung steht, werden abgekühlte Emissionsgase mit dem Lufteinlass vermischt und in den Motor zurückgeführt. Dadurch wird der Sauerstoffgehalt reduziert und die Verbrennungstemperatur gesenkt.

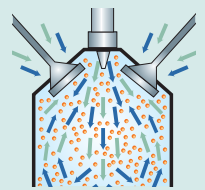


### Verringerung der Feinstaub-emissionen

Feinstaub (PM) besteht vor allem aus Ruß durch eine unvollständige Verbrennung; eine bessere Verbrennungseffizienz reduziert die Feinstaubemissionen. Der DOC reduziert die Feinstaubemissionen weiter.

#### Common-Rail-System

Die Hochdruckeinspritzung zerstäubt den Kraftstoff und der präzisere Einspritzzeitpunkt führt zu einer Verbesserung der Verbrennungseffizienz. Dies trägt auch zu einem besseren Kraftstoffverbrauch bei.



Common-Rail-System

# Unschlagbares Kosten-Leistungs-Verhältnis

Höheres Leistungsvermögen: Die Erwartungen bei der Produktivität werden übertroffen.

Verbesserte Kraftstoffeffizienz trägt zur hohen Leistung bei

## Überlegene Grableistung

Dieser Bagger bietet selbst bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch eine dynamische Grabkraft und erreicht ein klassenführendes Arbeitsvolumen. Der H-Modus sorgt mit einer erhöhten Drehmomenteinstellung für eine um etwa 7 % größere Grableistung.

■ Grabmenge/Stunde

(Im Vergleich zum H-Modus früherer Modelle)



■ Max. Losbrechkraft (mit eingeschaltetem Power-Boost)

**157 kN (ISO 6015)**

■ Max. Reißkraft (mit eingeschaltetem Power-Boost)

**112 kN (ISO 6015)**



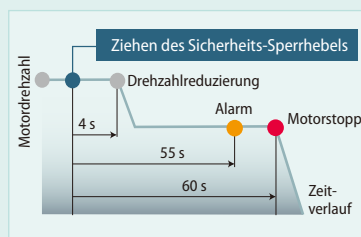
## Energieeffizientes System

### ECO-Modus: Entwickelt für Wirtschaftlichkeit

Der ECO-Modus von Kobelco maximiert die Betriebseffizienz des Motors und anderer Komponenten, um eine viel bessere Kraftstoffeffizienz zu erreichen. Drücken Sie einfach eine Taste, um den Betriebsmodus zu wählen, der für die bevorstehende Aufgabe und die Arbeitsbedingungen am besten geeignet ist.

■ Optimaler Betrieb mit drei Betriebsarten

- H** H-Modus • • • Maximale Leistung für maximale Produktivität bei den härtesten Jobs
- S** S-Modus • • • Ideale Balance aus Produktivität und Kraftstoffeffizienz für viele städtische Bauprojekte
- E** ECO-Modus • • • Minimaler Kraftstoffverbrauch für Versorgungsprojekte und andere Arbeiten, für die Präzision erforderlich ist



### AIS (Autom. Leerlauf-Stopp)

Wenn der Ein- / Ausstiegs-Hebel oben steht, wird der Motor automatisch gestoppt. So läuft die Maschine nicht verschwenderisch im Leerlauf, wodurch sowohl Kraftstoff eingespart als auch CO<sub>2</sub>-Emissionen vermieden werden.

### Hydrauliksystem für weniger Energieverlust

Bei Kobelco-eigenen Hydrauliksystemen sind die Hydraulikleitungen so positioniert, dass der Reibungswiderstand verringert wird und Ventile sind für eine höhere Effizienz ausgelegt, wodurch der Energieverlust im gesamten System minimiert wird.

### Für alle Zeiten. Gestern, heute und morgen. Besessen von der Kraftstoffeffizienz.

In den letzten 8 Jahren hat KOBELCO beim Kraftstoffverbrauch eine Verringerung um etwa 27% erreicht. Wir geloben, bei der Verbesserung der Kraftstoffeffizienz branchenführend zu sein.

■ Im Vergleich zum SK235SRLC-IES (2004)

**E** ECO-Modus (SK270SRLC-5) • • • Etwa **27%** Verbesserung

Mit breitem Arbeitsspektrum ideal für städtische Baustellen, auch bei beengten Verhältnissen

### Minimaler Schwenkradius für mehr Effizienz

Das Heck des Oberwagens ragt kaum über das Kettenfahrwerk hinaus. So kann sich der Fahrer auf die anliegende Arbeit konzentrieren. Dies verringert auch das Risiko von Kollisionsschäden.

### Problemloses Arbeiten bei weniger als 3.700 mm Raum

Durch die kompakte Bauweise kann die Maschine innerhalb eines Arbeitsraumes von 3,68 m kontinuierlich graben, um 180° schwenken und laden.

### Makellose, sanfte, kombinierte Funktionen

Die Maschine verfügt über verschiedene Systeme, die die Feinststeuerung und kombinierte Funktionen leicht und präzise machen. Nivellierung und andere kombinierte Funktionen können mit einer anmutigen Leichtigkeit durchgeführt werden.

### Schwenkbetrieb für kürzere Zykluszeiten

Schnelle Arbeitsspiele durch schnelles Schwenken und schnelle Bewegungen der Arbeitsausrüstung.

### Starke Zugkraft für starke Fahreigenschaften

Dieser neue Bagger bewältigt steile Hänge und holprige Straßen mit Leichtigkeit und lässt sich dabei sanft manövrieren.

Zugkraft: 246 kN

### Hervorragender Arbeitsbereich

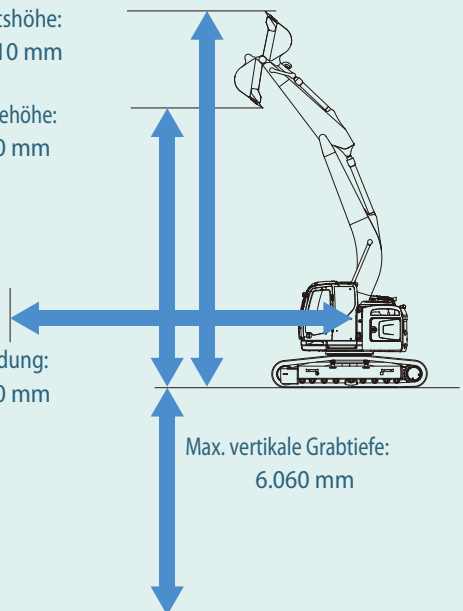
Größere Arbeitsbereiche mit bester vertikaler Grabtiefe.

Max. Arbeitshöhe:  
11.210 mm

Max. Entladehöhe:  
8.330 mm

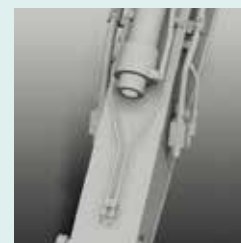
Max. Ausladung:  
9.850 mm

Max. vertikale Grabtiefe:  
6.060 mm



### Einfacher Anbaugerätewechsel

Als Standard ist eine separate Hydraulikleitung für einen Schnellwechsler erhältlich, der den Wechsel der Anbaugeräte beschleunigt.



# Umfassende Sicherheit und intuitive Bedienung

Benutzerfreundliches Design und verbesserte Sicherheitsmerkmale bedeuten mehr Effizienz und Produktivität.



Zu den bedienerfreundlichen Eigenschaften gehören leicht zu erkennende und einfach zu bedienende Steuerelemente



## Multi-Display in Farbe

Die brillanten Farben und Grafik-Displays sind auf dem LCD-Multi-Display in der Konsole leicht zu erkennen. Das Display zeigt den Verbrauch, Wartungsintervalle und vieles mehr an.

- 1 Analoge Anzeige für intuitives Ablesen des Kraftstoffstands und der Kühlwassertemperatur
- 2 Grüne Leuchtanzeige zeigt niedrigen Verbrauch während des Betriebs an
- 3 Feinstaub-Akkumulationsanzeige (links) / AdBlue-Pegelanzeige (rechts)
- 4 Kraftstoffverbrauch
- 5 Grabmodus-Schalter
- 6 Monitoranzeige-Taste

## Anbaugerätemodus-Schalter

Ein einfacher Tastendruck verändert den Hydraulikkreislauf und die Durchflussmenge, um sich einem Wechsel des Anbaugerätes anzupassen. Symbole zeigen dem Bediener die richtige Konfiguration auf einen Blick an.



## Sicherheit

### ROPS-Kabine

Die ROPS (Überrollschutz)-konforme Kabine erfüllt die ISO-Normen (ISO-12117-2: 2008) und sorgt für mehr Sicherheit für den Fahrer, falls die Maschine umkippt.



Dach-Schutzgitter Stufe II (erfüllt ISO10262)



Montagehalter für Vandalismus-Schutzabdeckungen gehören zur Standardausrüstung (kontaktieren Sie zur Montage von Vandalismus- oder Frontschutzgittern Ihren KOBELCO-Händler).

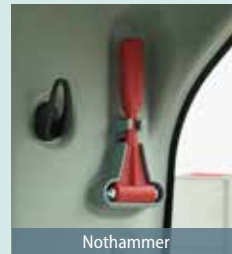
### Größeres Sichtfeld für mehr Sicherheit



Linker Rückspiegel



Blick aus der Kabine nach hinten



Nothammer

### Serienmäßige Kamera auf der rechten Seite

NEU

Außer der eingebauten Rückfahrkamera befindet sich für einfache Sicherheitsüberprüfungen rund um die Maschine eine Kamera auf der rechten Seite.



Rückfahrkamera



Kamera rechts



Monitor Hinten

Rechts



Standard-Monitoranzeige



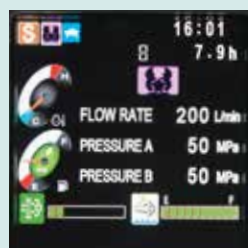
Kraftstoffverbrauch



Wartung



Modus „Hydraulikhammer“



Modus „Schere“

# Beim Kabinendesign hat der Fahrer oberste Priorität

Weit und offen – das Innere der Kabine ist voller Funktionen, die den Betrieb optimieren.



## Komfort

### Große, geräumige Kabine

Das Würfeldesign macht das Beste aus geraden Linien: so wird der Innenraum der Kabine um 4% geräumiger als zuvor. Der Arbeitsraum breitet sich vor dem Fahrer buchstäblich aus. Und die 50Pa-Luftdichtheit lässt den Staub draußen.

NEU

### Eine leichte Berührung des Hebels bedeutet sanfteres, weniger anstrengendes Arbeiten

Man benötigt 25% weniger Anstrengung, um den Bedienhebel zu betätigen, wodurch Ermüdungserscheinungen bei langem Arbeiten oder andauerndem Betrieb verringert werden.



### Weithin offenes Sichtfeld

Das große, einteilige Fenster auf der rechten Seite hat keinen Mittelsteg, und die ganze Kabine ist auf ein weites Sichtfeld ausgelegt, sodass der Fahrer einen direkten Blick nach vorne, nach links und rechts hat. Spiegel machen es dem Fahrer einfach, dafür zu sorgen, dass rundum alles sicher ist.



## Breite Türen und reichlich Kopffreiheit bedeuten bequemes Ein- und Aussteigen

Die Steuerkonsole und der Sicherheits-Sperrhebel lassen sich in einem größeren Winkel kippen und die Höhe des Türgriffs ist so positioniert, dass man leicht ein- und aussteigen kann.



## Bequemerer Sitz für mehr Produktivität

Das Interieur der Kabine bietet viel Fahrerkomfort. Der Sitz garantiert Bequemlichkeit, ob bei der Arbeit oder in der Pause, und alles ist ergonomisch geplant und auf einen reibungslosen und stressfreien Betrieb ausgelegt.



Die Sitzfederung absorbiert Vibrationen



Die Rückenlehne des Sitzes kann weit umgelegt werden



Doppel-Führungsschienen ermöglichen die Einstellung für optimalen Komfort

## Ausstattung für Komfort und Bequemlichkeit



### Radio mit Bluetooth NEU

Das integrierte Bluetooth ermöglicht die Verbindung mit Smartphones und anderen Geräten.



### Leistungstarke Klimaautomatik

Ebenfalls serienmäßig ist eine automatische Klimaanlage, die über das ganze Jahr hinweg für ein komfortables Innenraumklima sorgt.



Geräumiges Ablagefach



Großer Becherhalter



USB / AUX



12-V-Steckdose

# Sachgemäße Wartung gewährleistet maximale Effizienz

Kobelco-Maschinen sind für eine schnelle, einfache Inspektion und Wartung konzipiert.



| MAINTENANCE |          |                |              |
|-------------|----------|----------------|--------------|
|             | INTERVAL | REMAINING TIME | REPLACE DATE |
| ENGINE OIL  | 500      | 494            | ---          |
| FUEL FILTER | 500      | 494            | ---          |
| HYD. FILTER | 1000     | 994            | ---          |
| HYD. OIL    | 5000     | 4994           | ---          |

## Maschinen-Informationsanzeige

- Zeigt nur die nötigen Wartungsdaten an, wenn sie erforderlich werden.
- Selbstdiagnose-Funktion für Frühwarnung und Anzeige von Fehlfunktionen im elektrischen System
- Mit der Service-Diagnose-Funktion kann der Status der Maschine leichter überprüft werden
- Aufnahmefunktion der bisherigen Ausfälle, einschließlich der unregelmäßigen und vorübergehenden Störungen

Wartungsdatenanzeige

## Einfache Wartung an Ort und Stelle NEU



### AdBlue-Behälter

Der AdBlue-Tankverschluss befindet sich zum einfachen Zugriff auf der Stufe.



### Motorwartung

Der um eine Stufe tiefere Wartungsbereich ermöglicht den leichten Zugang zum Motor.



### Handlauf

Der Handlauf neben den Stufen ermöglicht einen leichten Zugang zu den Wartungspunkten am oberen Stiel.

## Wartungsarbeiten, tägliche Kontrollen usw. sind vom Boden aus möglich

Für viele tägliche Kontrollen und regelmäßige Wartungsaufgaben ist der einfache Zugang vom Boden aus möglich.



Motorölfilter



Kraftstofffilter mit eingebautem Wasserabscheider



iNDR-Filter / Kühlmittelbehälter / Luftfilter



Steuerblock

## Schnelle Wartung erfordert nur wenige Schritte



Wischwasserbehälter unter der Bodenmatte in der Kabine.



Das Öl-Schnellablassventil des Motors lässt sich ohne Spezialwerkzeug drehen.



Der Kraftstofftank ist mit Bodenflansch und großem Ablassventil ausgestattet.

# Qualität im Rampenlicht. Wertvolle Wirtschaftsgüter bringen Ihr Unternehmen einen Schritt weiter.

Die stabile Konstruktion und bewährte Zuverlässigkeit bedeuten, dass diese Maschinen schwere Arbeitsbelastungen bewältigen können und sich in rauen Baustellenumgebungen bewähren. Im Hinblick auf die Lebensdauer behalten diese Maschinen über die gesamte Nutzungsdauer ihren Wert.



## Zuverlässigeres Filtersystem

Sauberer Kraftstoff und Hydraulikflüssigkeit ohne Verunreinigungen sind eine Voraussetzung für beständige Leistung. Die verbesserten Filtersysteme verringern das Risiko von mechanischen Problemen und erhöhen die Langlebigkeit und Haltbarkeit.

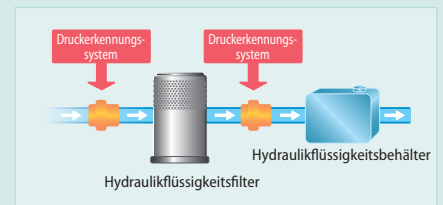
### Hydraulikflüssigkeitsfilter NEU

Unser branchenweit als bester anerkannter Ultrafeinfilter fängt selbst kleinste Teilchen auf. Die neue Hülle verhindert Kontaminationen des Hydrauliköls beim Filterwechsel.



### Hydraulikflüssigkeitsfilter mit Verstopfungssensor NEU

Drucksensoren am Ein- und Ausgang des Hydraulikflüssigkeitsfilters messen Druckunterschiede und ermitteln so den Grad der Verstopfung. Sobald die Druckdifferenz ein vorbestimmtes Maß übersteigt, erscheint eine Warnung auf dem Multifunktionsdisplay, damit alle Verunreinigungen vom Filter entfernt werden können, bevor sie in den Hydraulikflüssigkeitsbehälter gelangen.



### Größerer Kraftstofffilter NEU

Der größere Kraftstofffilter mit integriertem Wasserabscheider maximiert die Filterleistung.



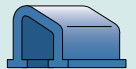
### Einfache Reinigung spart Zeit



Herausnehmbare, zweiteilige Bodenmatte mit Griffen zur einfachen Entnahme. Die erhöhten Ränder der Matte halten Schmutz und Sand für eine einfache Reinigung zurück.



Das spezielle Kettenrahmen-Design lässt sich leicht von Schlamm reinigen.



### Doppelement-Luftfilter

Das großvolumige Filterelement verfügt über eine Doppelfilterstruktur, die den Motor auch in industriellen Umgebungen sauber hält.

Langlebiges  
Hydrauliköl:  
**5.000**  
Stunden

### Lange Wartungsintervalle

Langlebiges Hydrauliköl reduziert Kosten und den Arbeitsaufwand.

Wechselzyklus:  
**1.000**  
Stunden

### Langlebiger Super-Feinfilter

Der Hochleistungs-Hydraulikölfilter enthält Glasfasern mit überlegener Reinigungsleistung und Langlebigkeit.



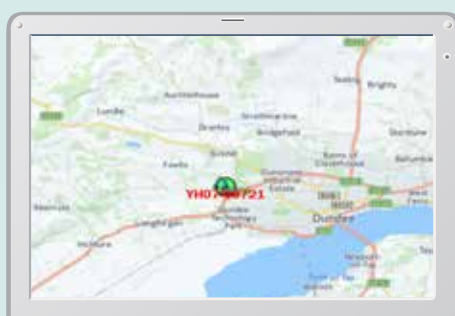
### Beruhigende Fernüberwachung

Das KOMEXS (Kobelco Bagger-Überwachungssystem) nutzt Satellitenkommunikation und Internet zur Datenübertragung und kann somit überall dort eingesetzt werden, wo andere Kommunikationsformen schwierig sind. Wenn ein Hydraulikbagger mit diesem System ausgerüstet ist, können Betriebsdaten der Maschine, z. B. Betriebsstunden, Standort, Kraftstoffverbrauch und Wartungsstatus fernüberwacht werden.

## Direkter Zugang zum Betriebsstatus

### Standortdaten

Sie erhalten exakte Standortdaten auch von Baustellen, an denen die Kommunikation schwierig ist.



Letzter Standort



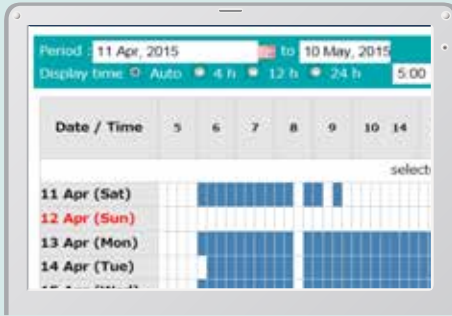
Standortaufzeichnungen

| Type of Operation | Working Hrs | Ratio |
|-------------------|-------------|-------|
| Total Working Hrs | 169 Hrs     | 100 % |
| Digging Hrs       | 72.2 Hrs    | 43 %  |
| Traveling Hrs     | 18.3 Hrs    | 11 %  |
| Idle Hrs          | 15.9 Hrs    | 9 %   |
| Opt AM Hrs        | 62.5 Hrs    | 37 %  |
| Crane Mode Hrs    | 0 Hrs       | 0 %   |

Arbeitsdaten

## Betriebsstunden

- Ein Vergleich der Betriebszeiten von Maschinen an mehreren Standorten zeigt, welche Standorte beschäftigter und profitabler sind.
- Die Betriebsstunden auf der Baustelle können für Laufzeit-Berechnungen bei Mietmaschinen usw. genau erfasst werden.



Tägliche Berichte

## Kraftstoffverbrauchsdaten

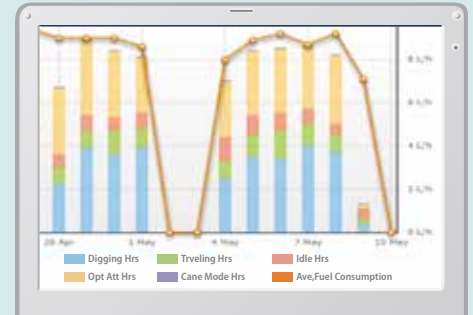
Daten über den Kraftstoffverbrauch und Zeiten im Leerlauf können verwendet werden, um Verbesserungen im Kraftstoffverbrauch anzuzeigen.

| Work mode    | Working Hrs   | Total Fuel Consumption |
|--------------|---------------|------------------------|
| H mode       | 2:06          | 24.5 L                 |
| S mode       | 0:00          | 0.0 L                  |
| E mode       | 169:19        | 1489.7 L               |
| <b>TOTAL</b> | <b>171:25</b> | <b>1514.2 L</b>        |

Kraftstoffverbrauch

## Graphik über Arbeitsinhalte

Die Graphik zeigt die Aufteilung der Betriebsstunden auf die verschiedenen Betriebsarten wie Graben, Leerlauf, Fahren und optionale Betriebsarten.



Arbeitsstatus

## Wartungsdaten und Warnungen

### Wartungsdaten der Maschine

- Liefert den Wartungsstatus der einzelnen Maschinen, die an mehreren Baustellen eingesetzt werden.
- Die Wartungsdaten werden auch an das KOBELCO-Service-Personal weitergeleitet. So können regelmäßige Wartungsarbeiten effizienter geplant werden.

| Model                | Serial No.              | Hour Meter | Engine Oil |
|----------------------|-------------------------|------------|------------|
| SK135RSLC-3/SK140SRL | YH07-09221<br>0.38/0.35 | 734 Hr     | 434        |
| SK135RSLC-3/SK140SRL | YH07-09289<br>0.38/0.35 | 73 Hr      | 429        |
| SK210LC-9            | YQ13-10454<br>0.8/0.7   | 960 Hr     | 58         |
| SK210LC-9            | YQ13-10481<br>0.8/0.7   | 549 Hr     | 498        |
| SK75SR-              | YT08-20374              |            |            |

Wartung

### Warnungen

Dieses System warnt, sobald eine Störung erkannt wird und verhindert so Schäden, die zu Maschinenstillstand führen könnten.

### Die Daten der Warnung können per E-Mail übermittelt werden

Die Daten der Warnung oder Wartungsbenachrichtigungen können per E-Mail an einen Computer oder ein Handy übermittelt werden.



Übermittelte Meldung gemäß Voreinstellung.

### Tägliche / monatliche Berichte

Betriebsdaten, die auf einen Computer geladen werden, können leicht als tägliche und monatliche Berichte ausgegeben werden.

## Sicherheitssystem

### Motorstart-Alarm

Das System kann so eingestellt werden, dass ein Alarm ausgelöst wird, sobald die Maschine außerhalb der angegebenen Zeit betrieben wird.

Motorstart-Alarm außerhalb der vorgegebenen Arbeitszeit

### Gebiets-Alarm

Es kann ein Alarm ausgelöst werden, sobald die Maschine aus einem angegebenen Gebiet an einen anderen Ort verbracht wird.

Alarm bei Verlassen eines vorgegebenen Standortes

## Motor

| Modell               | HINO J05EUM-KSSL   |
|----------------------|--|
| Typ                  | Direkteinspritzung, wassergekühlt, 4-Zylinder/<br>4-Takt-Dieselmotor mit Ladeluftkühler und<br>Turbolader (EU Stufe 4-konformer Motor) |
| Anzahl der Zylinder  | 4  |
| Bohrung und Hub      | 112 mm x 130 mm  |
| Hubraum              | 5,123 l  |
| Nennausgangsleistung | 119 kW/2.000 min <sup>-1</sup> (ISO 9249)  |
|                      | 124 kW/2.000 min <sup>-1</sup> (ISO 14396)   |
| Max. Drehmoment      | 640 N·m/1.600 min <sup>-1</sup> (ISO 9249)   |
|                      | 660 N·m/1.600 min <sup>-1</sup> (ISO 14396)  |

## Hydrauliksystem

| Pumpe                       |  |
|-----------------------------|--|
| Typ                         | Zwei Verstellpumpen und eine<br>Zahnradpumpe |
| Max. Förderstrom            | 2 x 220 l/min<br>1 x 20 l/min                |
| Einstellung Überdruckventil |  |
| Ausleger, Stiel und Löffel  | 34,3 MPa {343 bar}                           |
| Power-Boost                 | 37,8 MPa {378 bar}                           |
| Fahrkreis                   | 34,3 MPa {343 bar}                           |
| Schwenkkreis                | 28,4 MPa {284 bar}                           |
| Steuerkreis                 | 5,0 MPa {50 bar}                             |
| Vorsteuerpumpe              | Zahnradpumpe                                 |
| Haupt-Steuerventile         | 8-fach                                       |
| Ölkühler                    | Luftgekühlt                                  |

## Schwenkwerk

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Schwenkmotor            | Axialkolbenmotor  |
| Bremse                  | Hydraulisch; verriegelt automatisch, wenn sich der<br>Schwenk-Steuerhebel in Neutralstellung befindet |
| Feststellbremse         | Hydraulische, automatisch wirkende<br>Lamellenbremse im Ölbad   |
| Schwenkgeschwindigkeit  | 10,2 min <sup>-1</sup> {UpM}  |
| Schwenk-Drehmoment      | 85,9 kN·m   |
| Heckschwenkradius       | 1.720 mm  |
| Min. Frontschwenkradius | 1.960 mm  |

## Anbaugeräte

Tieföffel und Kombinationen

| Verwendung           | Tieföffel          |                |      |       |       |       |
|----------------------|--------------------|----------------|------|-------|-------|-------|
|                      | Normales Graben    |                |      |       |       |       |
| Löffelvolumen        | ISO, gehäuft       | m <sup>3</sup> | 0,51 | 0,7   | 0,8   | 0,93  |
|                      | Gestrichen         | m <sup>3</sup> | 0,39 | 0,52  | 0,59  | 0,67  |
| Löffelbreite         | Mit Schneidkanten  | mm             | 870  | 1.080 | 1.160 | 1.330 |
|                      | Ohne Schneidkanten | mm             | 770  | 980   | 1.060 | 1.230 |
| Anz. der Löffelzähne |                    |                | 3    | 5     | 5     | 5     |
| Löffelgewicht        |                    | kg             | 520  | 630   | 650   | 710   |
| Kombinationen        | 2,94 m Stiel       |                | ○    | ○     | ◎     | △     |

◎ Standard ○ Empfohlen △ Nur Laden

## Fahrwerk

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Fahrmotoren         | 2 x Axialkolbenmotor, zweistufig |
| Fahrmotorbremsen    | Hydraulikbremse für jeden Motor  |
| Feststellbremse     | Eine Lamellenbremse je Motor     |
| Bodenplatten        | 51 pro Seite                     |
| Fahrgeschwindigkeit | 5,2 / 3,2 km/h                   |
| Zugkraft            | 246 kN (ISO 7464)                |
| Steigfähigkeit      | 70% {35°}                        |

## Kabine und Steuerung

### Kabine

Allwetter; schallgedämpfte Stahlkabine; flüssigkeitsgelagerte Aufhängungen  
mit Silikonöl; mit einer stabilen, isolierten Bodenplatte.

### Steuerung

Zwei Handhebel und zwei Fußpedale für die Fahrt

Zwei Handhebel für Bagger- und Schwenkbetrieb

Elektrische Dreh-Motordrossel

### Lärmpegel

Außen 97dB(A) (ISO6395)

Fahrer 70dB(A) (ISO6396)

## Ausleger, Stiel und Löffel

Auslegerzylinder 125 mm x 1.320 mm

Stielzylinder 135 mm x 1.558 mm

Löffelzylinder 120 mm x 1.080 mm

## Füllmengen und Schmiermittel

|                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| Kraftstofftank  | 330 l                 |
| Kühlsystem      | 24 l                  |
| Motoröl         | 20,5 l                |
| Fahrgetriebe    | 2 x 5,0 l             |
| Schwenkgetriebe | 5,0 l                 |
| Hydrauliköl     | 114 l Tank-Ölstand    |
|                 | 230 l Hydrauliksystem |
| DEF/AdBlue-Tank | 33,9 l                |



## Grabkurve

Einheit: m

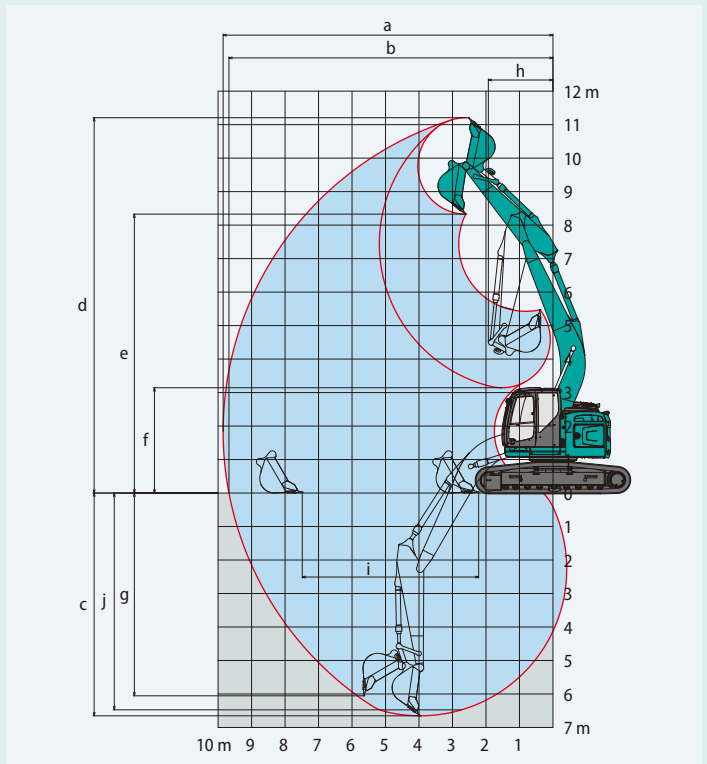
|   |        |
|---|--------|
| Ausleger                                    | 5,65 m |
| Stiel                                       | 2,94 m |
| Reichweite                                  | 2,94 m |
| a- Max. Ausladung                           | 9,85   |
| b- Max. Ausladung am Boden                  | 9,68   |
| c- Max. Grabtiefe                           | 6,65   |
| d- Max. Arbeitshöhe                         | 11,21  |
| e- Max. Ladehöhe                            | 8,33   |
| f- Min. Ladehöhe                            | 3,14   |
| g- Max. vertikale Grabtiefe                 | 6,06   |
| h- Min. Schwenkradius                       | 1,96   |
| i- Horizontaler Grabweg am Boden            | 5,27   |
| j- Grabtiefe bei 2,4 m breiter Sohle        | 6,47   |
| Löffelvolumen, ISO, gehäuft, m <sup>3</sup> | 0,80   |

## Grabkraft (ISO 6015)

Einheit: kN

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Stiellänge         | 2,94 m |
| Max. Losbrechkraft | 143    |
|                    | 157*   |
| Max. Reißkraft     | 102    |
|                    | 112*   |

\*mit eingeschaltetem Power-Boost



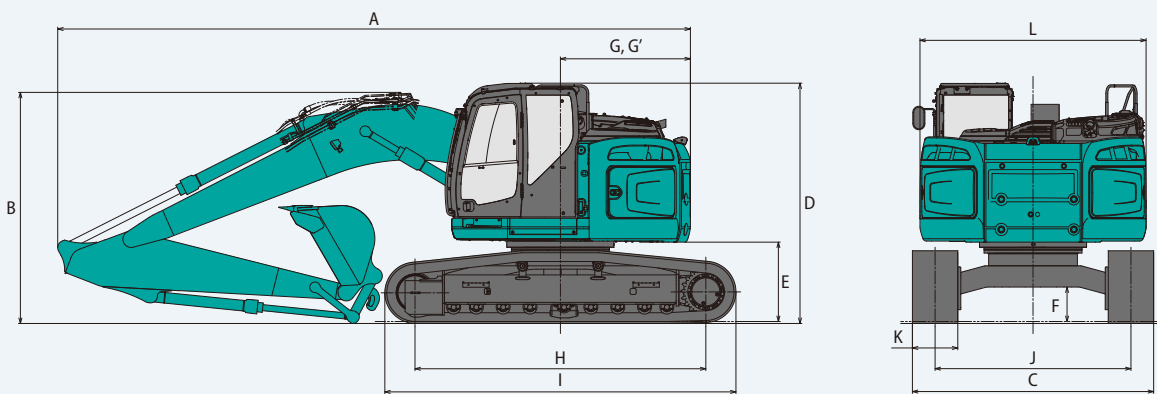
## Abmessungen

|                                       |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Stiellänge                            | 2,94 m                       |
| A Gesamtlänge                         | 8.970                        |
| B Gesamthöhe (bis Oberkante Ausleger) | 3.180                        |
| C Gesamtbreite                        | SK270SR <sub>LC</sub> 3.190  |
|                                       | SK270SR <sub>NLC</sub> 2.990 |
| D Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)   | 3.180                        |
| E Bodenfreiheit hinten*               | 1.050                        |
| F Bodenfreiheit*                      | 455                          |

Einheit: mm

|                                      |                              |
|--------------------------------------|------------------------------|
| G Heckschwenkradius                  | 1.720                        |
| G' Abstand von Schwenkmitte zum Heck | 1.720                        |
| H Abstand zw. Leitrad und Kettenrad  | 3.850                        |
| I Gesamtlänge des Kettenfahrwerks    | 4.640                        |
| J Spurbreite                         | SK270SR <sub>LC</sub> 2.590  |
|                                      | SK270SR <sub>NLC</sub> 2.390 |
| K Bodenplattenbreite                 | 600                          |
| L Gesamtbreite des Oberwagens        | 2.990                        |

\*ohne Stollenhöhe der Bodenplatten

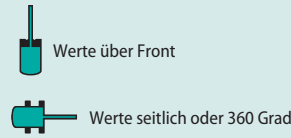
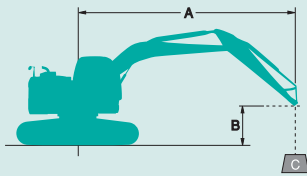


## Betriebsgewicht und Bodendruck

In der Serienausführung, mit Standard-Ausleger, 2,94-m-Stiel und 0,8-m<sup>3</sup>-Löffel (ISO, gehäuft)

| Bauform                           |     | Dreisteg-Bodenplatten (gleicher Höhe) |        |        |        |        |
|-----------------------------------|-----|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
|                                   |     | 600                                   | 700    | 800    | 900    |        |
| Bodenplattenbreite                | mm  | 600                                   | 700    | 800    | 900    |        |
| Gesamtbreite                      | mm  | SK270SR <sub>LC</sub>                 | 3.190  | 3.290  | 3.390  | 3.490  |
|                                   |     | SK270SR <sub>NLC</sub>                | 2.990  | 3.090  | 3.190  | -      |
| Bodendruck                        | kPa | SK270SR <sub>LC</sub>                 | 50     | 44     | 39     | 35     |
|                                   |     | SK270SR <sub>NLC</sub>                | 50     | 43     | 38     | -      |
| Betriebsgewicht                   | kg  | SK270SR <sub>LC</sub>                 | 25.400 | 25.600 | 25.900 | 26.300 |
|                                   |     | SK270SR <sub>NLC</sub>                | 25.100 | 25.400 | 25.600 | -      |
| Bodendruck mit Planierschild      | kPa | SK270SR <sub>NLC</sub>                | 53     | -      | -      | -      |
| Betriebsgewicht mit Planierschild | kg  | SK270SR <sub>NLC</sub>                | 26.700 | -      | -      | -      |

\*Planierschild ist nur für den SK270SR<sub>NLC</sub> mit 600 mm Bodenplatten verfügbar.



A: Ausladung von der Mitte der Schwenkachse zur Spitze des Stiels  
 B: Stielspitze über/unter Grund  
 C: Hebelasten in Kilogramm  
 Ohne Löffel  
 Einstellung Überdruckventil: 37,8 Mpa {378 bar}

## Traglasttabelle Mono-Ausleger

| SK270SRCL |    | Stiel: 2,94 m | Ohne Löffel | Gegengewicht: 5.910kg |          | Bodenplatten: 600 mm |          | SCHWERLAST |          |       |          |                    |          |        |
|-----------|----|---------------|-------------|-----------------------|----------|----------------------|----------|------------|----------|-------|----------|--------------------|----------|--------|
| B         | A  | 1,5 m         |             | 3,0 m                 |          | 4,5 m                |          | 6,0 m      |          | 7,5 m |          | Bei max. Ausladung |          | Radius |
|           |    | Front         | Seitlich    | Front                 | Seitlich | Front                | Seitlich | Front      | Seitlich | Front | Seitlich | Front              | Seitlich |        |
| 9,0 m     | kg |               |             |                       |          |                      |          |            |          |       |          | *5.200             | *5.200   | 4,35 m |
| 7,5 m     | kg |               |             |                       |          | *6.740               | *6.740   | *5.130     | *5.130   |       |          | *4.280             | *4.280   | 6,20 m |
| 6,0 m     | kg |               |             |                       |          | *7.010               | *7.010   | *6.380     | 5.720    |       |          | *3.960             | *3.960   | 7,30 m |
| 4,5 m     | kg |               |             | *10.120               | *10.120  | *8.160               | *8.160   | *6.820     | 5.530    | 5.950 | 3.840    | *3.870             | 3.450    | 7,97 m |
| 3,0 m     | kg |               |             | *11.240               | *11.240  | *9.700               | 8.120    | *7.470     | 5.240    | 5.820 | 3.720    | *3.950             | 3.140    | 8,32 m |
| 1,5 m     | kg |               |             |                       |          | *10.870              | 7.530    | 8.000      | 4.960    | 5.670 | 3.590    | *4.180             | 3.020    | 8,40 m |
| 0 m       | kg |               |             | *6.650                | *6.650   | *11.080              | 7.200    | 7.780      | 4.760    | 5.560 | 3.490    | *4.620             | 3.080    | 8,19 m |
| -1,5 m    | kg | *6.760        | *6.760      | *11.350               | *11.350  | *10.340              | 7.100    | 7.690      | 4.680    | 5.540 | 3.460    | 5.340              | 3.350    | 7,70 m |
| -3,0 m    | kg | *11.830       | *11.830     | *11.340               | *11.340  | *8.670               | 7.180    | *6.440     | 4.730    |       |          | *5.070             | 3.990    | 6,84 m |
| -4,5 m    | kg |               |             | *7.110                | *7.110   | *5.560               | *5.560   |            |          |       |          | *4.040             | *4.040   | 5,45 m |

| SK270SRCL |    | Stiel: 2,94 m | Ohne Löffel | Gegengewicht: 5.910 kg + 1.400 kg |          | Bodenplatten: 600 mm |          | SCHWERLAST |          |        |          |                    |          |        |
|-----------|----|---------------|-------------|-----------------------------------|----------|----------------------|----------|------------|----------|--------|----------|--------------------|----------|--------|
| B         | A  | 1,5 m         |             | 3,0 m                             |          | 4,5 m                |          | 6,0 m      |          | 7,5 m  |          | Bei max. Ausladung |          | Radius |
|           |    | Front         | Seitlich    | Front                             | Seitlich | Front                | Seitlich | Front      | Seitlich | Front  | Seitlich | Front              | Seitlich |        |
| 9,0 m     | kg |               |             |                                   |          |                      |          |            |          |        |          | *5.200             | *5.200   | 4,35 m |
| 7,5 m     | kg |               |             |                                   |          | *6.740               | *6.740   | *5.130     | *5.130   |        |          | *4.280             | *4.280   | 6,20 m |
| 6,0 m     | kg |               |             |                                   |          | *7.010               | *7.010   | *6.380     | *6.380   |        |          | *3.960             | *3.960   | 7,30 m |
| 4,5 m     | kg |               |             | *10.120                           | *10.120  | *8.160               | *8.160   | *6.820     | 6.240    | *6.050 | 4.380    | *3.870             | *3.870   | 7,97 m |
| 3,0 m     | kg |               |             | *11.240                           | *11.240  | *9.700               | 9.170    | *7.470     | 5.950    | *6.270 | 4.260    | *3.950             | 3.610    | 8,32 m |
| 1,5 m     | kg |               |             |                                   |          | *10.870              | 8.570    | *8.030     | 5.670    | 6.360  | 4.120    | *4.180             | 3.490    | 8,40 m |
| 0 m       | kg |               |             | *6.650                            | *6.650   | *11.080              | 8.240    | *8.190     | 5.470    | 6.250  | 4.020    | *4.620             | 3.560    | 8,19 m |
| -1,5 m    | kg | *6.760        | *6.760      | *11.350                           | *11.350  | *10.340              | 8.150    | *7.750     | 5.390    | *5.770 | 4.000    | *5.420             | 3.870    | 7,70 m |
| -3,0 m    | kg | *11.830       | *11.830     | *11.340                           | *11.340  | *8.670               | 8.220    | *6.440     | 5.440    |        |          | *5.070             | 4.590    | 6,84 m |
| -4,5 m    | kg |               |             | *7.110                            | *7.110   | *5.560               | *5.560   |            |          |        |          | *4.040             | *4.040   | 5,45 m |

| SK270SRNLC |    | Stiel: 2,94 m | Ohne Löffel | Gegengewicht: 5.910 kg |          | Bodenplatten: 600 mm |          | SCHWERLAST |          |       |          |                    |          |        |
|------------|----|---------------|-------------|------------------------|----------|----------------------|----------|------------|----------|-------|----------|--------------------|----------|--------|
| B          | A  | 1,5 m         |             | 3,0 m                  |          | 4,5 m                |          | 6,0 m      |          | 7,5 m |          | Bei max. Ausladung |          | Radius |
|            |    | Front         | Seitlich    | Front                  | Seitlich | Front                | Seitlich | Front      | Seitlich | Front | Seitlich | Front              | Seitlich |        |
| 9,0 m      | kg |               |             |                        |          |                      |          |            |          |       |          | *5.200             | *5.200   | 4,35 m |
| 7,5 m      | kg |               |             |                        |          | *6.740               | *6.740   | *5.130     | *5.130   |       |          | *4.280             | *4.280   | 6,20 m |
| 6,0 m      | kg |               |             |                        |          | *7.010               | *7.010   | *6.380     | 5.150    |       |          | *3.960             | 3.640    | 7,30 m |
| 4,5 m      | kg |               |             | *10.120                | *10.120  | *8.160               | 7.850    | *6.820     | 4.960    | 5.880 | 3.440    | *3.870             | 3.080    | 7,97 m |
| 3,0 m      | kg |               |             | *11.240                | *11.240  | *9.700               | 7.210    | *7.470     | 4.680    | 5.750 | 3.320    | *3.950             | 2.790    | 8,32 m |
| 1,5 m      | kg |               |             |                        |          | *10.870              | 6.630    | 7.910      | 4.410    | 5.600 | 3.190    | *4.180             | 2.680    | 8,40 m |
| 0 m        | kg |               |             | *6.650                 | *6.650   | *11.080              | 6.310    | 7.680      | 4.210    | 5.490 | 3.090    | *4.620             | 2.730    | 8,19 m |
| -1,5 m     | kg | *6.760        | *6.760      | *11.350                | *11.350  | *10.340              | 6.220    | 7.590      | 4.130    | 5.470 | 3.070    | 5.270              | 2.970    | 7,70 m |
| -3,0 m     | kg | *11.830       | *11.830     | *11.340                | *11.340  | *8.670               | 6.300    | *6.440     | 4.180    |       |          | *5.070             | 3.540    | 6,84 m |
| -4,5 m     | kg |               |             | *7.110                 | *7.110   | *5.560               | *5.560   |            |          |       |          | *4.040             | *4.040   | 5,45 m |

| SK270SRNLC |    | Stiel: 2,94 m | Ohne Löffel | Gegengewicht: 5.910 kg + 1.400 kg |          | Bodenplatten: 600 mm |          | SCHWERLAST |          |        |          |                    |          |        |
|------------|----|---------------|-------------|-----------------------------------|----------|----------------------|----------|------------|----------|--------|----------|--------------------|----------|--------|
| B          | A  | 1,5 m         |             | 3,0 m                             |          | 4,5 m                |          | 6,0 m      |          | 7,5 m  |          | Bei max. Ausladung |          | Radius |
|            |    | Front         | Seitlich    | Front                             | Seitlich | Front                | Seitlich | Front      | Seitlich | Front  | Seitlich | Front              | Seitlich |        |
| 9,0 m      | kg |               |             |                                   |          |                      |          |            |          |        |          | *5.200             | *5.200   | 4,35 m |
| 7,5 m      | kg |               |             |                                   |          | *6.740               | *6.740   | *5.130     | *5.130   |        |          | *4.280             | *4.280   | 6,20 m |
| 6,0 m      | kg |               |             |                                   |          | *7.010               | *7.010   | *6.380     | 5.820    |        |          | *3.960             | *3.960   | 7,30 m |
| 4,5 m      | kg |               |             | *10.120                           | *10.120  | *8.160               | *8.160   | *6.820     | 5.630    | *6.050 | 3.950    | *3.870             | 3.550    | 7,97 m |
| 3,0 m      | kg |               |             | *11.240                           | *11.240  | *9.700               | 8.190    | *7.470     | 5.350    | *6.270 | 3.830    | *3.950             | 3.240    | 8,32 m |
| 1,5 m      | kg |               |             |                                   |          | *10.870              | 7.610    | *8.030     | 5.080    | 6.290  | 3.700    | *4.180             | 3.130    | 8,40 m |
| 0 m        | kg |               |             | *6.650                            | *6.650   | *11.080              | 7.300    | *8.190     | 4.880    | 6.180  | 3.600    | *4.620             | 3.190    | 8,19 m |
| -1,5 m     | kg | *6.760        | *6.760      | *11.350                           | *11.350  | *10.340              | 7.210    | *7.750     | 4.800    | *5.770 | 3.570    | *5.420             | 3.460    | 7,70 m |
| -3,0 m     | kg | *11.830       | *11.830     | *11.340                           | *11.340  | *8.670               | 7.280    | *6.440     | 4.850    |        |          | *5.070             | 4.100    | 6,84 m |
| -4,5 m     | kg |               |             | *7.110                            | *7.110   | *5.560               | *5.560   |            |          |        |          | *4.040             | *4.040   | 5,45 m |

- Versuchen Sie nicht, Lasten zu heben oder zu halten, die größer sind als diese Hebelasten bei ihren angegebenen Hebepunkten und Höhen. Das Gewicht aller Zubehörteile ist von den oben angegebenen Hebelasten abzuziehen.
- Hebelasten bei Maschine auf ebenem, festem und gleichmäßigem Untergrund. Der Fahrer muss die Arbeitsbedingungen, wie beispielsweise weichen oder unebenen Boden, nicht waagerechten Stand, Seitenlasten, plötzliches Stoppen der Last, gefährliche Bedingungen, Erfahrungen der Mitarbeiter usw. berücksichtigen.
- Löffel-Hebeösen als Hebepunkt definiert.
- Die vorstehenden Hebelasten stimmen mit ISO 10567 überein. Sie übersteigen 87% der Hydraulik-Hubkraft oder 75% der Kippplast nicht. Die mit einem Stern (\*) markierten Hebelasten sind eher durch die Hydraulik-Hubkraft als durch die Kippplast begrenzt.
- Der Fahrer muss vor Nutzung dieser Maschine vollständig mit der Bedienungs- und Wartungsanleitung vertraut sein. Die Vorschriften für den sicheren Betrieb von Geräten müssen zu jeder Zeit eingehalten werden.
- Die Hebelasten gelten nur für die Maschinen, wie original von KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD hergestellt und normalerweise ausgestattet.

## Technische Daten Verstellausleger



### Grabkurve

Einheit: m

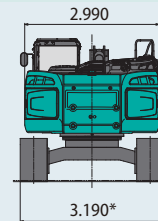
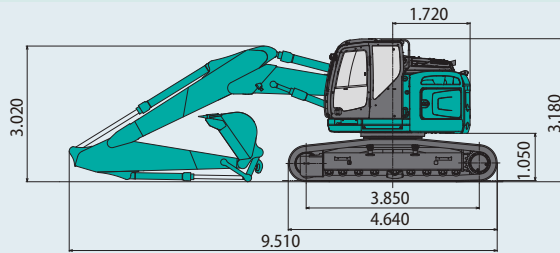
|   | Stiel | Verstellausleger |
|---|-------|------------------|
|   |       | 2,94 m           |
| Reichweite                                  |       |                  |
| a-Max. Ausladung                            |       | 10,36            |
| b-Max. Ausladung am Boden                   |       | 10,20            |
| c-Max. Grabtiefe                            |       | 6,99             |
| d-Max. Arbeitshöhe                          |       | 11,95            |
| e-Max. Ladehöhe                             |       | 9,07             |
| f-Min. Ladehöhe                             |       | 1,45             |
| g-Max. vertikale Grabtiefe                  |       | 5,93             |
| h-Min. Schwenkradius                        |       | 1,49             |
| i-Horizontaler Grabweg am Boden             |       | 7,16             |
| j-Grabtiefe bei 2,4 m breiter Sohle         |       | 6,89             |
| Löffelvolumen, ISO, gehäuft, m <sup>3</sup> |       | 0,80             |

## Betriebsgewicht und Bodendruck

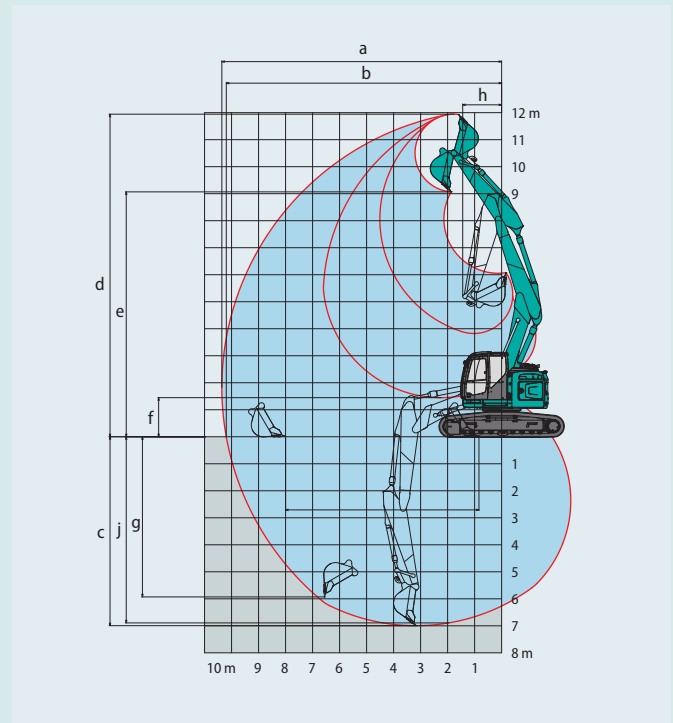
In der Serienausführung, mit Verstellausleger, 2,94-m-Stiel und 0,8-m<sup>3</sup>-Löffel gehäuft.

| Bauform            | Dreisteg-Bodenplatten (gleicher Höhe)      |        |        |        |        |
|--------------------|--|--------|--------|--------|--------|
|                    | Bodenplattenbreite mm                      | 600    | 700    | 800    | 900*   |
| Gesamtbreite mm    | SK270SR <sub>LC</sub>                      | 3.190  | 3.290  | 3.390  | 3.490  |
|                    | SK270SR <sub>NLC</sub>                     | 2.990  | 3.090  | 3.190  | -      |
| Bodendruck kPa     | SK270SR <sub>LC</sub>                      | 52     | 45     | 40     | 36     |
|                    | SK270SR <sub>NLC</sub>                     | 52     | 45     | 40     | -      |
|                    | SK270SR <sub>NLC</sub> (mit Planierschild) | 55     | -      | -      | -      |
| Betriebsgewicht kg | SK270SR <sub>LC</sub>                      | 26.400 | 26.600 | 26.900 | 27.300 |
|                    | SK270SR <sub>NLC</sub>                     | 26.100 | 26.400 | 26.600 | -      |
|                    | SK270SR <sub>NLC</sub> (mit Planierschild) | 27.700 | -      | -      | -      |

\*nur LC-Version



\*bei LC-Version; 2.990 bei NLC-Version



## Traglasttabelle Verstellausleger

| SK270SR <sub>LC</sub> |    | Stiel: 2,94 m |         | Ohne Löffel |         | Gegengewicht: 5.910 kg |        | Bodenplatten: 600 mm |        | SCHWERLAST |       |                    |        |        |
|-----------------------|----|---------------|---------|-------------|---------|------------------------|--------|----------------------|--------|------------|-------|--------------------|--------|--------|
| A                     | B  | 1,5 m         |         | 3,0 m       |         | 4,5 m                  |        | 6,0 m                |        | 7,5 m      |       | Bei max. Ausladung |        | Radius |
|                       |    |               |         |             |         |                        |        |                      |        |            |       |                    |        |        |
| 10,5 m                | kg |               |         |             |         |                        |        |                      |        |            |       | *7.220             | *7.220 | 1,91 m |
| 9,0 m                 | kg |               |         | *7.110      | *7.110  | *6.330                 | *6.330 |                      |        |            |       | *4.640             | *4.640 | 5,28 m |
| 7,5 m                 | kg |               |         |             |         | *6.830                 | *6.830 | *6.070               | 5.920  |            |       | *4.090             | *4.090 | 6,88 m |
| 6,0 m                 | kg |               |         | *6.900      | *6.900  | *7.570                 | *7.570 | *5.440               | *5.440 | *5.410     | 3.890 | *3.890             | 3.520  | 7,88 m |
| 4,5 m                 | kg | *23.170       | *23.170 | *13.500     | *13.500 | *9.170                 | 8.680  | *4.910               | *4.910 | *5.570     | 3.770 | *3.880             | 2.980  | 8,51 m |
| 3,0 m                 | kg | *18.360       | *18.360 | *8.680      | *8.680  | *6.730                 | *6.730 | *5.810               | 5.040  | 5.730      | 3.570 | *4.000             | 2.690  | 8,84 m |
| 1,5 m                 | kg |               |         | *13.530     | *13.530 | *8.690                 | 6.940  | *6.920               | 4.650  | 5.500      | 3.360 | 4.210              | 2.560  | 8,91 m |
| 0 m                   | kg | *11.360       | *11.360 | *11.660     | *11.660 | *9.920                 | 6.570  | *7.450               | 4.380  | 5.330      | 3.200 | 4.270              | 2.580  | 8,72 m |
| -1,5 m                | kg | *15.200       | *15.200 | *8.760      | *8.760  | *8.570                 | 6.470  | *6.750               | 4.260  | *5.150     | 3.130 | *4.260             | 2.760  | 8,25 m |
| -3,0 m                | kg | *18.490       | *18.490 | *7.100      | *7.100  | *6.590                 | 6.550  | *5.280               | 4.280  |            |       | *3.620             | 3.210  | 7,46 m |
| -4,5 m                | kg | *19.860       | *19.860 | *10.860     | *10.860 | *3.710                 | *3.710 | *2.650               | *2.650 |            |       | *2.350             | *2.350 | 6,22 m |

| SK270SR <sub>LC</sub> |    | Stiel: 2,94 m |         | Ohne Löffel |         | Gegengewicht: 5.910 kg + 1.400 kg |        | Bodenplatten: 600 mm |        | SCHWERLAST |       |                    |        |        |
|-----------------------|----|---------------|---------|-------------|---------|-----------------------------------|--------|----------------------|--------|------------|-------|--------------------|--------|--------|
| A                     | B  | 1,5 m         |         | 3,0 m       |         | 4,5 m                             |        | 6,0 m                |        | 7,5 m      |       | Bei max. Ausladung |        | Radius |
|                       |    |               |         |             |         |                                   |        |                      |        |            |       |                    |        |        |
| 10,5 m                | kg |               |         |             |         |                                   |        |                      |        |            |       | *7.220             | *7.220 | 1,91 m |
| 9,0 m                 | kg |               |         | *7.110      | *7.110  | *6.330                            | *6.330 |                      |        |            |       | *4.640             | *4.640 | 5,28 m |
| 7,5 m                 | kg |               |         |             |         | *6.830                            | *6.830 | *6.070               | *6.070 |            |       | *4.090             | *4.090 | 6,88 m |
| 6,0 m                 | kg |               |         | *6.900      | *6.900  | *7.570                            | *7.570 | *5.440               | *5.440 | *5.410     | 4.430 | *3.890             | *3.890 | 7,88 m |
| 4,5 m                 | kg | *23.170       | *23.170 | *13.500     | *13.500 | *9.170                            | *9.170 | *4.910               | *4.910 | *5.570     | 4.300 | *3.880             | 3.440  | 8,51 m |
| 3,0 m                 | kg | *18.360       | *18.360 | *8.680      | *8.680  | *6.730                            | *6.730 | *5.810               | 5.750  | *5.750     | 4.100 | *4.000             | 3.130  | 8,84 m |
| 1,5 m                 | kg |               |         | *13.530     | *13.530 | *8.690                            | 7.990  | *6.920               | 5.350  | *6.100     | 3.890 | *4.270             | 3.000  | 8,91 m |
| 0 m                   | kg | *11.360       | *11.360 | *11.660     | *11.660 | *9.920                            | 7.610  | *7.550               | 5.090  | *5.870     | 3.740 | *4.640             | 3.020  | 8,72 m |
| -1,5 m                | kg | *15.200       | *15.200 | *8.760      | *8.760  | *8.570                            | 7.520  | *6.750               | 4.970  | *5.150     | 3.670 | *4.260             | 3.230  | 8,25 m |
| -3,0 m                | kg | *18.490       | *18.490 | *7.100      | *7.100  | *6.590                            | *6.590 | *5.280               | 4.990  |            |       | *3.620             | *3.620 | 7,46 m |
| -4,5 m                | kg | *19.860       | *19.860 | *10.860     | *10.860 | *3.710                            | *3.710 | *2.650               | *2.650 |            |       | *2.350             | *2.350 | 6,22 m |

## Traglasttabelle Verstellausleger

| SK270SR <sub>NLC</sub> |    | Stiel: 2,94 m |         | Ohne Löffel |         | Gegengewicht: 5.910 kg |        | Bodenplatten: 600 mm |        | SCHWERLAST |       |                    |       |        |        |        |
|------------------------|----|---------------|---------|-------------|---------|------------------------|--------|----------------------|--------|------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|--------|
| B                      | A  | 1,5 m         |         | 3,0 m       |         | 4,5 m                  |        | 6,0 m                |        | 7,5 m      |       | Bei max. Ausladung |       | Radius |        |        |
|                        |    |               |         |             |         |                        |        |                      |        |            |       |                    |       |        |        |        |
| 10,5 m                 | kg |               |         |             |         |                        |        |                      |        |            |       |                    |       | *7.220 | *7.220 | 1,91 m |
| 9,0 m                  | kg |               |         | *7.110      | *7.110  | *6.330                 | *6.330 |                      |        |            |       |                    |       | *4.640 | *4.640 | 5,28 m |
| 7,5 m                  | kg |               |         |             |         | *6.830                 | *6.830 | *6.070               | 5.320  |            |       |                    |       | *4.090 | *4.090 | 6,88 m |
| 6,0 m                  | kg |               |         | *6.900      | *6.900  | *7.570                 | *7.570 | *5.440               | 5.200  | *5.410     | 3.470 |                    |       | *3.890 | 3.130  | 7,88 m |
| 4,5 m                  | kg | *23.170       | *23.170 | *13.500     | *13.500 | *9.170                 | 7.730  | *4.910               | 4.880  | *5.570     | 3.350 | *3.880             | 2.630 | *3.880 | 2.630  | 8,51 m |
| 3,0 m                  | kg | *18.360       | *18.360 | *8.680      | *8.680  | *6.730                 | *6.730 | *5.810               | 4.470  | 5.660      | 3.150 | *4.000             | 2.360 | *4.000 | 2.360  | 8,84 m |
| 1,5 m                  | kg |               |         | *13.530     | 11.530  | *8.690                 | 6.040  | *6.920               | 4.080  | 5.430      | 2.950 | 4.150              | 2.240 |        |        | 8,91 m |
| 0 m                    | kg | *11.360       | *11.360 | *11.660     | 11.240  | *9.920                 | 5.680  | 7.350                | 3.820  | 5.260      | 2.800 | 4.210              | 2.250 |        |        | 8,72 m |
| -1,5 m                 | kg | *15.200       | *15.200 | *8.760      | *8.760  | *8.570                 | 5.590  | *6.750               | 3.700  | *5.150     | 2.730 |                    |       | *4.260 | 2.400  | 8,25 m |
| -3,0 m                 | kg | *18.490       | *18.490 | *7.100      | *7.100  | *6.590                 | 5.660  | *5.280               | 3.720  |            |       |                    |       | *3.620 | 2.800  | 7,46 m |
| -4,5 m                 | kg | *19.860       | *19.860 | *10.860     | *10.860 | *3.710                 | *3.710 | *2.650               | *2.650 |            |       |                    |       | *2.350 | *2.350 | 6,22 m |

| SK270SR <sub>NLC</sub> |    | Stiel: 2,94 m |         | Ohne Löffel |         | Gegengewicht: 5.910 kg + 1.400 kg |        | Bodenplatten: 600 mm |        | SCHWERLAST |       |                    |       |        |        |        |
|------------------------|----|---------------|---------|-------------|---------|-----------------------------------|--------|----------------------|--------|------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|--------|
| B                      | A  | 1,5 m         |         | 3,0 m       |         | 4,5 m                             |        | 6,0 m                |        | 7,5 m      |       | Bei max. Ausladung |       | Radius |        |        |
|                        |    |               |         |             |         |                                   |        |                      |        |            |       |                    |       |        |        |        |
| 10,5 m                 | kg |               |         |             |         |                                   |        |                      |        |            |       |                    |       | *7.220 | *7.220 | 1,91 m |
| 9,0 m                  | kg |               |         | *7.110      | *7.110  | *6.330                            | *6.330 |                      |        |            |       |                    |       | *4.640 | *4.640 | 5,28 m |
| 7,5 m                  | kg |               |         |             |         | *6.830                            | *6.830 | *6.070               | 5.990  |            |       |                    |       | *4.090 | *4.090 | 6,88 m |
| 6,0 m                  | kg |               |         | *6.900      | *6.900  | *7.570                            | *7.570 | *5.440               | *5.440 | *5.410     | 3.980 | *3.890             | 3.610 | *3.890 | 3.610  | 7,88 m |
| 4,5 m                  | kg | *23.170       | *23.170 | *13.500     | *13.500 | *9.170                            | 8.710  | *4.910               | *4.910 | *5.570     | 3.860 | *3.880             | 3.070 | *3.880 | 3.070  | 8,51 m |
| 3,0 m                  | kg | *18.360       | *18.360 | *8.680      | *8.680  | *6.730                            | *6.730 | *5.810               | 5.140  | *5.750     | 3.660 | *4.000             | 2.780 | *4.000 | 2.780  | 8,84 m |
| 1,5 m                  | kg |               |         | *13.530     | 13.360  | *8.690                            | 7.020  | *6.920               | 4.750  | *6.100     | 3.460 | *4.270             | 2.650 | *4.270 | 2.650  | 8,91 m |
| 0 m                    | kg | *11.360       | *11.360 | *11.660     | *11.660 | *9.920                            | 6.660  | *7.550               | 4.490  | *5.870     | 3.310 | *4.640             | 2.670 | *4.640 | 2.670  | 8,72 m |
| -1,5 m                 | kg | *15.200       | *15.200 | *8.760      | *8.760  | *8.570                            | 6.570  | *6.750               | 4.370  | *5.150     | 3.240 | *4.260             | 2.860 | *4.260 | 2.860  | 8,25 m |
| -3,0 m                 | kg | *18.490       | *18.490 | *7.100      | *7.100  | *6.590                            | *6.590 | *5.280               | 4.390  |            |       |                    |       | *3.620 | 3.310  | 7,46 m |
| -4,5 m                 | kg | *19.860       | *19.860 | *10.860     | *10.860 | *3.710                            | *3.710 | *2.650               | *2.650 |            |       |                    |       | *2.350 | *2.350 | 6,22 m |

## STANDARD AUSSTATTUNG

### MOTOR

- Dieselmotor, HINO J05EUM-KSSL mit Turbolader und Ladeluftkühler, EU Emissionsstufe 4-zertifiziert
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Autom. Leerlauf-Stopp (AIS)
- Batterien (2 x 12V – 96 Ah)
- Anlasser (24 V - 5kW), 60-A-Lichtmaschine
- Automatische Motorabschaltung bei niedrigem Motoröl Druck
- Motorölpumpen-Ablassventil
- Doppelement-Luftfilter
- Betankungspumpe

### STEUERUNG

- Arbeitsmodus-Wahlschalter (H-Modus, S-Modus und ECO-Modus)
- Power-Boost
- Getriebepumpe
- Hammer-Scherenverrohrung (proportionale Joysticksteuerung)
- Lasthebeeinsatz-Set (Sicherheitsventil für Ausleger und Stiel + Haken)
- Leitung für Schnellwechsler

### SCHWENK- UND FAHRWERK

- Rückfederverhinderung beim Schwenken
- Geradeausfahrt-System
- Zwei-Stufen-Fahrssystem mit automatischem Herunterschalten
- Abgedichtete und geschmierte Kettenglieder
- Kettenspanner mit Fettfüllung
- Automatische Schwenkbremse

### SPIEGEL, BELEUCHTUNG UND KAMERAS

- Rückspiegel, Rückfahrkamera und Kamera rechts
- Drei Arbeitsleuchten vorne

### KABINE UND STEUERUNG

- Zwei Steuerhebel, hydraulisch vorgesteuert
- Elektrische Hupe
- Bedienhebelkonsolen in Längsrichtung einstellbar
- Kabinenbeleuchtung (innen)
- Kleiderhaken
- Großer Becherhalter
- Herausnehmbare, zweiteilige Bodenmatte
- Sitz mit Luftfederung
- Sicherheitsgurt
- Kopfstütze
- Handläufe
- Heizung und Defroster
- Intervall-Scheibenwischer mit Doppel-Waschdüse
- Glasdach
- Dachgitter (ISO 10262 : 1998)
- Getöntes Sicherheitsglas
- Hochschiebbare Frontscheibe und untere Frontscheibe abnehmbar
- Einfach abzulesendes Multifunktionsdisplay
- Klimaautomatik
- Nothammer
- EU-Radio (AUX & USB & Bluetooth)
- Druckentlastungsschalter
- DPF-Schalter
- 12 V-Konverter
- Hydraulikflüssigkeitsfilter mit Verstopfungssensor
- KOMEXS (Bagger-Fernüberwachungssystem)
- Zugösen

## OPTIONALE AUSSTATTUNG

- Große Auswahl an Bodenplatten
- Frontschutzgitter (kann die Löffelbedienung beeinträchtigen)
- Zus. Gegengewicht + 1400 kg
- Zusätzliches Kabinenlicht
- 7-fach verstellbarer, gefederter Sitz
- Verstärkte Pumpe P4 für höhere Kapazität
- Regenvisier (kann die Löffelbedienung beeinträchtigen)
- Schutzblech für Unterrahmen
- Zusätzliche Kettenführung
- Planierschild (nur bei 600-mm-Kette, NLC-Version)
- Fahr-Warnton

Hinweis: Standard- und Sonderausrüstungen können abweichen. Fragen Sie Ihren KOBELCO-Händler nach näheren Einzelheiten.

Hinweis: Diese Broschüre kann auf Anbaugeräte und Zusatzausstattungen eingehen, die nicht in Ihrer Region verfügbar sind. Sie kann außerdem Fotos von Maschinen mit Spezifikationen enthalten, die von den Maschinen abweichen, die in Ihrer Region verkauft werden. Bitte fragen Sie Ihren KOBELCO-Händler nach den von Ihnen benötigten Artikeln. Aufgrund unseres Grundsatzes der kontinuierlichen Produktverbesserung können alle Designs und Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Copyright by **KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.** Dieser Katalog und Teile daraus dürfen ohne vorherige Genehmigung in keiner Weise reproduziert werden.

## KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Veluwezoom 15  
 1327 AE Almere  
 Niederlande  
 www.kobelco-europe.com

Anfragen an: