

# 912-Serie - kompakte Dumper

912E 912ES 912HM



**Einzigartige Kombination von Knickgelenk, breite Reifen und hohe Bodenfreiheit, ergibt sehr hohe Mobilität!**

## **Hauptmerkmale**

- 10 Tonnen knickgelenkter Dumper
- hervorragende Geländegängigkeit
- geringes Eigengewicht und niedriger Bodendruck
- einfach zu bedienen
- optimal geeignet als Mietmaschine

**Auch lieferbar als Zweiwege-Maschine**

**Hydrema AB**  
Hjalmar Petris Väg 44  
S-352 46 Växjö

Telefon: +46 (0)47 070 52 80  
hydrema@hydrema.com  
www.hydrema.se

 **HYDREMA**



# Technische Daten

## Chassis

Das knickgelenkte Chassis besteht aus einer Roboter-geschweißte Konstruktion. Weiterhin eine Ausführung mit Knickpendelgelenk und doppelten hydraulischen Stabilisatoren mit der Möglichkeit der Verriegelung der Pendelbewegung. Das Gelenk weist große Pendelkugellager auf. Der Kraftstofftank (140 L) und Hydrauliktank sind in den Vorderrahmen integriert. Pendelbewegung: +/- 12°

## Achsen

Der 912E hat Starrachsen und der 912ES und 912HM haben eine gefederte Vorderachse mit zwei Federungszyklindern. Die Achsen haben Planetengetriebe in den Radnaben und separate Ölkammern für die Radnaben. Die Vorderachse verfügt über eine automatische Friktions-Differentialsperre, die Hinterachse hat eine elektrohydraulisch zu aktivierende 100%ige Differentialsperre

## Getriebe

ZF WG115 6-Gang- Vollautomatik » ERGOPOWER « mit elektronischer Steuerung . 6 Vorwärts- / 3 Rückwärtsgänge. Elektronisch gesteuerter Druck auf die Kupplung sorgt für völlig glatten Gangwechsel ohne Verlust der Zugkraft. Es ist möglich, manuell über Drucktasten auf dem Joystick die Gänge zu schalten. Konstanter Allradantrieb

## Hydrauliksystem

Hydraulikpumpe mit 84 l / min für Kippfunktion und mit Prioritätsventil für die Lenkfunktion . Separate Hydraulikpumpe für Bremsen und Stabilisatoren.

## Lenkung

Hydrostatische bedarfsgesteuerte Knicklenkung mit 2 doppelt wirkenden Zylindern. Prioritätsventil und integrierte Notlenkung. Steuerzylinder mit Endlagendämpfung.  
Max. Lenkeinschlag : +/- 35 °

## Bremsen

Servounterstütztes, hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen Rädern. Selbstnachstellend und wartungsfrei.  
Handbremse : Wartungsfreie , "fail-safe" Parkbremse mit elektrohydraulischer Betätigung der Scheibenbremsen der Vorderachse.

## Kippmulde

5,6 m<sup>3</sup>, hergestellt aus robotergeschweißtem, hochfestem Stahl.

## Motor

Cummins QSB 4.5L Stufe 3b -Motor mit Katalysator. 16-Ventil Common-Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühlung, elektronisch variabler Turbolader, EGR-Ventil und DOC (Diesel- Oxidationskatalysator ) .  
Max. Leistung: 105 kW (141 PS) bei 2000 U/ min. Max. Drehmoment : 620 Nm bei 1500 U/Min.

## MultiTip

Kompakte Drehvorrichtung zum schnellen Abladen nach hinten und zu beiden Seiten. Die Drehvorrichtung ist auf einem soliden Kugeldrehkranz montiert. Die Drehung erfolgt mit Hilfe von 2 doppelt wirkenden Zylindern.

## Geräuschpegel

LpA : (innen) 70 db (A)  
LwA ( außen) 104 db (A)

## Dimensionen

|                          |                | 912E        | 912ES       | 912HM       |
|--------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
| Eigengewicht             | kg             | 7.730       | 8.000       | 8.720       |
| Nutzlast                 | kg             | 10.000      | 10.000      | 10.000      |
| Reifen-Größe             |                | 620/55-26.5 | 620/55-26.5 | 800/45-30.5 |
| Breite über Reifen       | mm             | 2490        | 2490        | 2870        |
| Durchfahrts Höhe, Kabine | mm             | 2750        | 2750        | 2865        |
| Bodenfreiheit            | mm             | 450         | 450         | 520         |
| Achsabstand              | mm             | 3080        | 3080        | 3080        |
| Gesamtlänge              | mm             | 5950        | 5950        | 5950        |
| Muldeninhalt             | m <sup>3</sup> | 5,6         | 5,6         | 5,6         |
| Wenderadius              | mm             | 6100        | 6100        | 6300        |

**MultiTip:** 180° kippen mit Drehvorrichtung

