



912D
912DS



HYDREMA





912D 912DS

Der Hydrema Dumper 912D ist der erfolgreichste Zweiachser auf dem Markt. Hydremas einzigartiges Pendel-Knickgelenk ist Ausgangspunkt für die überlegenen Attribute zur Geländegängigkeit des Fahrzeuges. Durch das niedrige Eigengewicht ergibt sich eine Nutzlast von 10 Tonnen – auch für den Transport auf öffentlichen Straßen.

Der Motor, der bei dieser D-Serie noch stärker ist, sowie die neuentwickelte Kabine machen das Fahren mit Hydrema 912 zu einem Vergnügen. Das ganz neue 912DS Modell setzt dank der ausgeklügelten Federung neue Maßstäbe in Sachen Komfort für diese Maschinengröße. Für sichere Fahreigenschaften und hohe Belastbarkeit ist die Serie 912D bekannt und daher für Vermietungszwecke sehr gut geeignet.

Knickgelenk und Fahreigenschaften

Kern der Hydrema-Erfolgsgeschichte bildet das Knickgelenksystem mit seinem pendelnden Knickgelenk und hydraulischem Stabilisator, der sein Gewicht automatisch auf die Räder überträgt, die mit dem Boden Kontakt haben. Das Knickgelenk sorgt für automatische Spurlauf der Vorder- und Hinterräder, wodurch zusammen mit den breiten Twin-Reifen eine souveräne, den Boden schonende Geländegängigkeit gegeben ist. Wendigkeit auf kleinem Radius ist ein großes Plus beim Arbeiten in Stadtgebieten und bei anderen engen Platzverhältnissen. Der neue Fahrtpilot macht das Fahren über längere Strecken sicherer und bequemer.

Gefederte Vorderachse mit Niveauegleich

Das Modell Hydrema 912DS verfügt über ein neu entwickeltes Federungssystem an der Vorderachse. Es handelt sich dabei um ein elektrohydraulisches Federungssystem mit unabhängigen Federungszyllindern und Niveauegleich für beide Vorderräder. Durch den schnellen Ausgleich und den langen Federweg bietet das System einen bei diesem Maschinentyp bisher nicht gekannten Komfort. So wird der Fahrzeugführer während eines Arbeitstages viel weniger Schwingungen ausgesetzt und kann bei längeren Strecken eine Effizienzsteigerung feststellen. Besonders für professionelle und anspruchsvolle Anwender ist das Modell 912DS entwickelt worden.



Motor

Hydrema 912D ist mit einem common rail Perkins Motor der Stufe 3a ausgestattet und besitzt das höchste Leistungs-/Kraftverhältnis, das man auf dem Markt finden kann. Ob in steilem und schwerzugfähigem Gelände oder mit Höchstgeschwindigkeit - der Dumper 912D ist überlegen! Der Motor hat ein hohes Drehmoment in großem Intervall. Dies bedeutet höhere Spitzenleistung, aber auch in hohem Grad stärkere Kräfte bei niedrigerer Umdrehungszahl. Das ist gleichzusetzen mit niedrigem Lärmpegel und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Besonders beim Arbeiten in Stadtgebieten ist der niedrige Lärmpegel ein wichtiger Faktor und auch der reduzierte Kraftstoffverbrauch ist ebenso wichtig in Bezug auf Wirtschaftlichkeit und Effektivität des Einsatzes.



Fahrgetriebe

Das durchgetestete, elektronisch überwachte softshift Sechsganggetriebe garantiert eine optimale Gangschaltung. Die Maschine kann ohne weiteres zwei Gänge hochschalten, wenn das Fahrgetriebe entlastet ist. Dadurch entsteht eine schnelle und reibungslose Beschleunigung, mit oder ohne Last.

Fahrerkomfort von Klasse

Die Fahrerkabine ist, mit mehr Platz und besserer Rundumsicht, von Hydrema von Grund auf neu entwickelt worden.

Das Kabineninnere ist mit soft-touch Material ausgekleidet, und alle Funktionen sind nach genauen Studien der täglichen Arbeitssituationen sowie der optimalen Arbeitsstellung des Fahrers angebracht. Lenkrad, Sitz und Armlehnen kann sich der Fahrer individuell einstellen lassen. Das Glasareal der Kabine wurde optimiert, so dass der Fahrer eine verbesserte Rundumsicht hat, was speziell an verkehrsreichen Stellen mehr Sicherheit gibt und den Stress mindert.

Die Arbeitsumwelt ist sowohl für den Fahrer als auch die Produktivität über einen langen Tag hinweg von Bedeutung. Die Klimaanlage mit 8 Luftdüsen ist Standardausstattung. Die Vibrationen sind durch Visko-elastische Motoraufhängung Maximal gedämpft. Die komfortable Kabinenfederung ist bereits aus der C-Serie bekannt. Die generelle Sicherheit, z. B. durch automatische Beleuchtung beim Ein- und Aussteigen, ist optimal.



Benutzerfreundlicher Computer

Hydrema 912D hat ein auf Windows basierendes Instrumentendisplay – einen 6,4“ Flachbildschirm, der dem Fahrer eine Menge Informationen signalisiert. Er dient z. B. auch als Monitor für die optionale Rückfahrkamera. Das Computerprogramm umfasst Datenerfassung, Verleih- und Diagnosemenü. Die Menüs sind benutzerfreundlich - auch für unerfahrende Fahrzeugführer.

Es ist möglich, Daten per USB-Stecker zu übertragen sowie die Software zu aktualisieren.

Dumpermulde

Die Mulde ist so gebaut, dass sie Material leicht und schnell entleeren kann. Ist der Muldenkipper mit MultiTip-Funktion ausgestattet, kann die Mulde um 180° stufenlos gedreht und dabei gleichzeitig entleert werden. Funktionen, wie Kippbremse und automatische Beschleunigung der Motorumdrehungen beim Kippvorgang steigern die Effektivität der Arbeitsvorgänge. Dumper mit MultiTip-Funktion besitzen außerdem ein Auto Body Return System, mit dessen Hilfe die Mulde schnell und automatisch wieder in ihre Ausgangsposition zurückkehrt. Die

Drehvorrichtung ist in einem kräftigen Drehkranz eingebettet, und die Drehbewegung wird von zwei doppelwirkenden Zylindern angetrieben.



Dynamisches Design

Fahrer eines Hydrema-Fahrzeuges zu sein, soll immer wieder ein Erlebnis sein, und für die Kunden einer Firma, die in eine Hydrema-Maschine mit innovativem Design investiert hat, ist es gleichzeitig ein Signal dafür, dass der Arbeitseinsatz Spitzenqualität bedeutet. Industrielle Designer haben an Form, Material und Interieur gearbeitet. Zu den Design-Details gehören z. B. 8 in der Dachkante integrierte Arbeitsscheinwerfer, wahlweise Xenon-Lampen; Dioden-Rücklicht; unter den Kotflügeln angebrachte Werkzeugkästen; asymmetrisches Instrumentenbrett sowie elektrisch einstellbare und beheizte Seitenspiegel.



TECHNISCHE DATEN:

Fahrgestell:

Fahrgestell mit Knicklenkung in stabiler, robotergeschweißter Ausführung. Modell 912D hat Starrachsen und Modell 912DS gefederte Vorderachsen, die in kräftigen Gelenklagern aufgehängt sind, und zwei Federzylinder. Knickpendelgelenk mit Pendelstange und doppeltem, hydraulischem Stabilisator mit der Möglichkeit einer hydraulischen Arretierung. Das Gelenk weist große Pendelkugellager auf. Kraftstoff- und Hydrauliköltank sind in den Längsträger eingebaut.
Pendelbewegung.....24°

Lenkung:

Hydrostatische, bedarfsgesteuerte Knicklenkung mit 2 doppeltwirkenden Zylindern. Prioritätsventil und integrierte Notlenkung. Steuerzylinder mit Endlagendämpfung.
Max. Lenkeinschlag.....± 35°

Achsen:

Am 912D sind die Starrachsen fest montiert, am 912DS ist die Vorderachse federnd aufgehängt. Die Achsen haben ein Planetenreduziergetriebe in den Radnaben und separate Ölkammern für die Radnaben. Die Vorderachse verfügt über eine automatische Friktions-Differentialsperre, die Hinterachse weist eine elektrohydraulisch aktivierte 100 %-ige Differentialsperre auf.

Bremsen:

Servounterstütztes, hydraulisches Zwei-Kreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen Rädern. Selbstnachstellend und wartungsfrei. Handbremse Wartungsfreie »fall-safe« Feststellbremse mit elektrohydraulischer Wirkungsweise auf die Scheibenbremsen der Vorderachse.

Reifen:

Breitreifen der Größe: 600/55-26,5.

Motor:

Modell Perkins 1104D-44TA (EU-Stufe 3a)
4,4 l. Turbodiesel-Motor mit Ladeluftkühler, 16 Ventilen und Commonrail-Einspritzung. 96 kW/131 PS bei 2200 U/min. max. Drehmoment: 516 Nm bei 1400 U/min. Modernste Motortechnologie gemäß Stufe 3a der EU-Abgasrichtlinie. 140 l Kraftstofftank, integriert in den vorderen Rahmen.

Getriebe:

Modell ZF WG115, 6-Gang-Vollautomatik ERGO-POWER Soft-Shift-Getriebe mit elektronischer Regelung. Der elektronisch geregelte Druck auf die Kupplungen sorgt für weiches Schalten ohne Unterbrechung.

Hydrauliksystem:

Hydraulikpumpe (84 l/min.) mit Vorrangregelung. Separate Pumpe für Bremsen und Stabilisator.

Kippmulde:

Hergestellt aus robotergeschweißtem, hochfestem Stahl.

MultiTip (Option):

Kompakte Drehvorrichtung zum schnellen Abladen nach hinten und zu beiden Seiten. Sie ruht auf einem soliden Kugellagerkranz. Die Drehung erfolgt mithilfe von 2 doppelt wirkenden Zylindern. Das Abkippen erfolgt mithilfe von 2 Teleskopzylindern.

Lärmpegel:

LwA: (außerhalb der Kabine) 104 db(A) 2000/14/EC
LpA: (in der Kabine) 73 db(A) ISO 6396



912D 912DS

STANDARDAUSRÜSTUNG:

- ◆ 600/55-26,5 TWIN-Reifen
- ◆ Wasserdichte Elektroanschlüsse
- ◆ Friktionsdifferentialsperre - vorn
- ◆ 100% Differentialsperre - hinten
- ◆ Kabinenfederung
- ◆ Gefederte Vorderachse mit Niveaueingleich
- ◆ Automatische Klimaanlage
- ◆ Nackenstütze
- ◆ Rundumleuchte
- ◆ Radio mit CD/MP3
- ◆ Beheizte Seitenspiegel
- ◆ Beheizter Sitz
- ◆ Lenkradknopf
- ◆ Automatisches Fahrlicht
- ◆ 8 Mega Beam Arbeitsbeleuchtung
- ◆ 12V/24V Anschluss in der Kabine
- ◆ Intervallwischer - vorn
- ◆ Sonnenschutzrollo - vorn
- ◆ Handleuchte
- ◆ Rote Nachtbeleuchtung in der Kabine
- ◆ Automatische Kippgeschwindigkeitsregulierung
- ◆ Automatische Kippbremse



ZUSATZAUSRÜSTUNG:

- ◆ Extra Rundumleuchte
- ◆ Zughaken - Gabeltyp
- ◆ Bereifung 17,5 x 25 EM
- ◆ Bio-Öl
- ◆ 180° Multikippdrehung
- ◆ Auto Body Return
- ◆ Pendelachssperre
- ◆ Warndreieck
- ◆ Motorvorwärmer
- ◆ Muldenverstärkung
- ◆ Rücklichtschutz
- ◆ Verlängerte Muldenoberkante
- ◆ Luftfederter Sitz
- ◆ 3-punkt Lift
- ◆ Rückfahrkamera
- ◆ Zentralschmieranlage
- ◆ Radio mit Fernbedienung
- ◆ Seitenspiegel elektrisch einstellbar
- ◆ Xenon-Arbeitscheinwerfer



HYDREMA BAUMASCHINEN GmbH

Kromsdorfer Straße 18
D-99427 Weimar/Thüringen
Tel.: +49 36 43 461 0
Fax: +49 36 43 461 402
e-mail: hydrema@hydrema.com

VERKAUF UND SERVICE:

NIEDERLASSUNG ERFURT

Kromsdorfer Straße 18
D-99427 Weimar/Thüringen
Tel.: +49 36 43 / 461-421
Fax: +49 36 43 / 461-422

NIEDERLASSUNG FEHRBELLIN

Gewerbepark 5
D-16833 Fehrbellin
Tel.: +49 33932 / 581 0
Fax: +49 33932 / 581 20

NIEDERLASSUNG ESSEN

Alte Bottroper Strasse 20
D-45356 Essen
Tel.: +49 201 / 320 158 60
Fax: +49 201 / 320 158 61



www.hydrema.com

Die Fotos entsprechen nicht der Standard-Ausstattung. Änderungen im Sinne der Technischen Weiterentwicklung vorbehalten - 08555337 - 03 / 2009

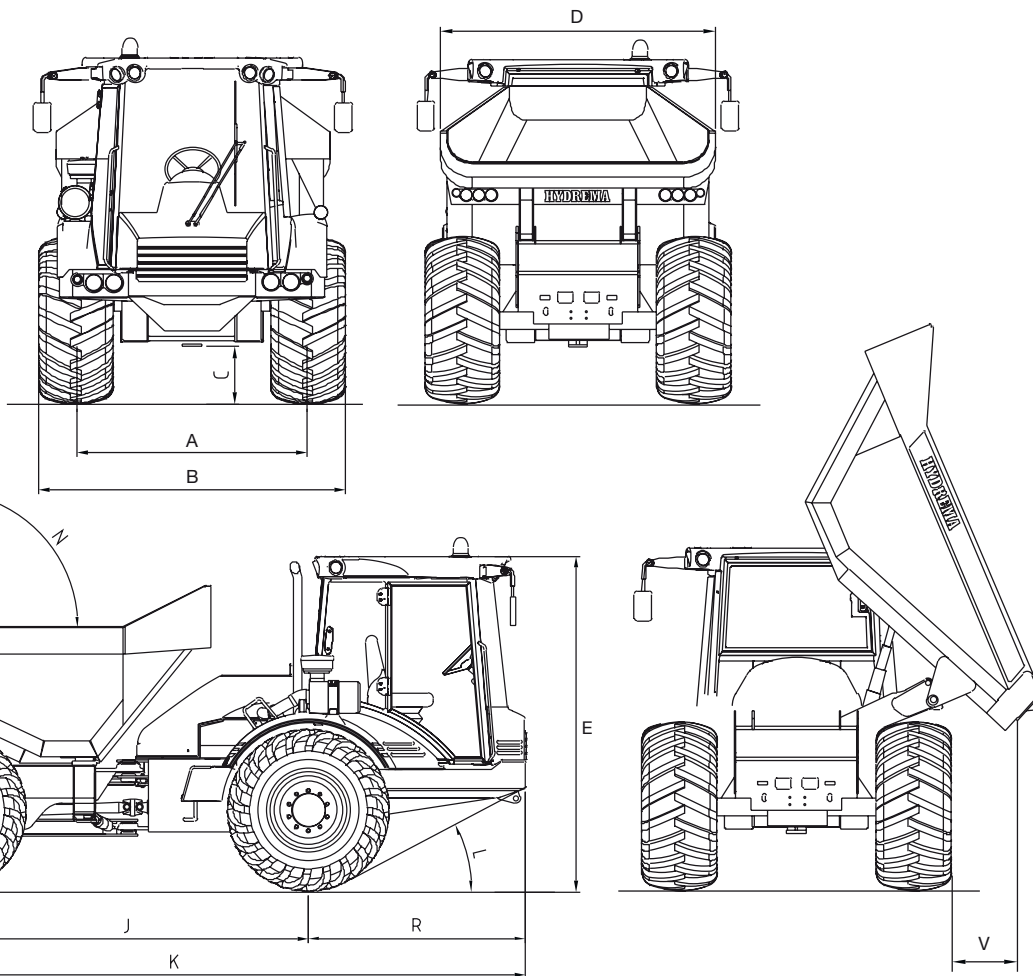
912D 912DS



HYDREMA

DIMENSIONER:

		912D	912DS	912D	912DS
		Standard:	Standard:	MultiTip:	MultiTip:
Gesamtgewicht	kg	17.060	17.330	17.520	17.790
Eigengewicht	kg	7.060	7.330	7.520	7.790
Nutzlast	kg	10.000	10.000	10.000	10.000
Achslast vorn, leer	kg	4.300	4.460	4.380	4.540
Achslast hinten, leer	kg	2.760	2.870	3.140	3.250
Achslast vorn, beladen	kg	6.480	6.640	6.840	7.000
Achslast hinten, beladen	kg	10.580	10.690	10.680	10.790
A Spurweite	mm	1.860	1.860	1.860	1.860
B Gesamtbreite: Standardreifen	mm	2.470	2.470	2.470	2.470
Optionsreifen	mm	2.200	2.200	2.200	2.200
C Bodenfreiheit	mm	400	400	400	400
D Muldenbreite	mm	2.210	2.210	2.210	2.210
E Gesamthöhe	mm	2.750	2.790	2.750	2.790
F Ladehöhe	mm	2.170	2.210	2.320	2.360
G Kipphöhe max.	mm	4.215	4.255	4.450	4.490
H Freie Kipphöhe	mm	1.050	1.090	1.200	1.240
I Überhang hinten	mm	1.000	1.000	920	920
J Achsabstand	mm	3.080	3.080	3.080	3.080
K Gesamtlänge	mm	5.820	5.820	5.900	5.900
L Böschungswinkel vorn	°	27	28	27	28
M Böschungswinkel hinten	°	73	73	79	79
N Kippwinkel	°	75	75	67	67
R Überhang vorn	mm	1.820	1.820	1.820	1.820
V Seitenüberhang	mm			500	500
Muldeninhalt	m ³	5,6	5,6	5,6	5,6
Wenderadius	m	6,1	6,1	6,1	6,1
Kippzeit	sek.	6	6	8	8



TECHNISCHE DATEN:

Fahrgestell:

Fahrgestell mit Knicklenkung in stabiler, robotergeschweißter Ausführung. Modell 912D hat Starrachsen und Modell 912DS gefederte Vorderachsen, die in kräftigen Gelenklagern aufgehängt sind, und zwei Federzylinder. Knickpendelgelenk mit Pendelstange und doppeltem, hydraulischem Stabilisator mit der Möglichkeit einer hydraulischen Arretierung. Das Gelenk weist große Pendelkugellager auf. Kraftstoff- und Hydrauliköltank sind in den Längsträger eingebaut.
Pendelbewegung.....24°

Lenkung:

Hydrostatische, bedarfsgesteuerte Knicklenkung mit 2 doppelt wirkenden Zylindern. Prioritätsventil und integrierte Notlenkung. Steuerzylinder mit Endlagendämpfung.
Max. Lenkeinschlag ± 35°

Achsen:

Am 912D sind die Starrachsen fest montiert, am 912DS ist die Vorderachse federnd aufgehängt. Die Achsen haben ein Planetenreduziergetriebe in den Radnaben und separate Ölkammern für die Radnaben. Die Vorderachse verfügt über eine automatische Friktions-Differentialsperre, die Hinterachse weist eine elektrohydraulisch aktivierte 100 %-ige Differentialsperre auf.

Bremsen:

Servounterstütztes, hydraulisches Zwei-Kreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen Rädern. Selbstnachstellend und wartungsfrei. Handbremse Wartungsfrei »fall-safe« Feststellbremse mit elektrohydraulischer Wirkungsweise auf die Scheibenbremsen der Vorderachse.

Reifen:

Breitreifen der Größe: 600/55-26,5.

Motor:

Modell Perkins 1104D-44TA (EU-Stufe 3a)
4,4 l. Turbodiesel-Motor mit Ladeluftkühler, 16 Ventilen und Commonrail-Einspritzung. 96 kW/131 PS bei 2200 U/min. max. Drehmoment: 516 Nm bei 1400 U/min. Modernste Motortechnologie gemäß Stufe 3a der EU-Abgasrichtlinie. 140 l Kraftstofftank, integriert in den vorderen Rahmen.

Getriebe:

Modell ZF WG115, 6-Gang-Vollautomatik ERGO-POWER Soft-Shift-Getriebe mit elektronischer Regelung. Der elektronisch geregelte Druck auf die Kupplungen sorgt für weiches Schalten ohne Unterbrechung.

Hydrauliksystem:

Hydraulikpumpe (84 l/min.) mit Vorrangregelung. Separate Pumpe für Bremsen und Stabilisator.

Kippmulde:

Hergestellt aus robotergeschweißtem, hochfestem Stahl.

MultiTip (Option):

Kompakte Drehvorrichtung zum schnellen Abladen nach hinten und zu beiden Seiten. Sie ruht auf einem soliden Kugellagerkranz. Die Drehung erfolgt mithilfe von 2 doppelt wirkenden Zylindern. Das Abkippen erfolgt mithilfe von 2 Teleskopzylindern.

Lärmpegel:

LwA: (außerhalb der Kabine) 104 db(A) 2000/14/EC
LpA: (in der Kabine) 73 db(A) ISO 6396



912D 912DS

STANDARDAUSRÜSTUNG:

- ◆ 600/55-26,5 TWIN-Reifen
- ◆ Wasserdichte Elektroanschlüsse
- ◆ Friktionsdifferentialsperre - vorn
- ◆ 100% Differentialsperre - hinten
- ◆ Kabinenfederung
- ◆ Gefederte Vorderachse mit Niveaueingleich
- ◆ Automatische Klimaanlage
- ◆ Nackenstütze
- ◆ Rundumleuchte
- ◆ Radio mit CD/MP3
- ◆ Beheizte Seitenspiegel
- ◆ Beheizter Sitz
- ◆ Lenkradknopf
- ◆ Automatisches Fahrlicht
- ◆ 8 Mega Beam Arbeitsbeleuchtung
- ◆ 12V/24V Anschluss in der Kabine
- ◆ Intervallwischer - vorn
- ◆ Sonnenschutzrollo - vorn
- ◆ Handleuchte
- ◆ Rote Nachtbeleuchtung in der Kabine
- ◆ Automatische Kippgeschwindigkeitsregulierung
- ◆ Automatische Kippbremse



ZUSATZAUSRÜSTUNG:

- ◆ Extra Rundumleuchte
- ◆ Zughaken - Gabeltyp
- ◆ Bereifung 17,5 x 25 EM
- ◆ Bio-Öl
- ◆ 180° Multikippdrehung
- ◆ Auto Body Return
- ◆ Pendelachssperre
- ◆ Warndreieck
- ◆ Motorvorwärmer
- ◆ Muldenverstärkung
- ◆ Rücklichtschutz
- ◆ Verlängerte Muldenoberkante
- ◆ Luftfederter Sitz
- ◆ 3-punkt Lift
- ◆ Rückfahrkamera
- ◆ Zentralschmieranlage
- ◆ Radio mit Fernbedienung
- ◆ Seitenspiegel elektrisch einstellbar
- ◆ Xenon-Arbeitscheinwerfer



HYDREMA BAUMASCHINEN GmbH

Kromsdorfer Straße 18
D-99427 Weimar/Thüringen
Tel.: +49 36 43 461 0
Fax: +49 36 43 461 402
e-mail: hydrema@hydrema.com

VERKAUF UND SERVICE:

NIEDERLASSUNG ERFURT

Kromsdorfer Straße 18
D-99427 Weimar/Thüringen
Tel.: +49 36 43 / 461-421
Fax: +49 36 43 / 461-422

NIEDERLASSUNG FEHRBELLIN

Gewerbepark 5
D-16833 Fehrbellin
Tel.: +49 33932 / 581 0
Fax: +49 33932 / 581 20

NIEDERLASSUNG ESSEN

Alte Bottroper Strasse 20
D-45356 Essen
Tel.: +49 201 / 320 158 60
Fax: +49 201 / 320 158 61



www.hydrema.com

Die Fotos entsprechen nicht der Standard-Ausüstung. Änderungen im Sinne der Technischen Weiterentwicklung vorbehalten - 08555337 - 03 / 2009



912D 912DS



HYDREMA

TECHNISCHE DATEN:

Fahrgestell:

Fahrgestell mit Knicklenkung in stabiler, robotergeschweißter Ausführung. Modell 912D hat Starrachsen und Modell 912DS gefederte Vorderachsen, die in kräftigen Gelenklagern aufgehängt sind, und zwei Federzylinder. Knickpendelgelenk mit Pendelstange und doppeltem, hydraulischem Stabilisator mit der Möglichkeit einer hydraulischen Arretierung. Das Gelenk weist große Pendelkugellager auf. Kraftstoff- und Hydrauliköltank sind in den Längsträger eingebaut. Pendelbewegung.....24°

Lenkung:

Hydrostatische, bedarfsgesteuerte Knicklenkung mit 2 doppeltwirkenden Zylindern. Prioritätsventil und integrierte Notlenkung. Steuerzylinder mit Endlagendämpfung. Max. Lenkeinschlag ± 35°

Achsen:

Am 912D sind die Starrachsen fest montiert, am 912DS ist die Vorderachse federnd aufgehängt. Die Achsen haben ein Planetenreduziergetriebe in den Radnaben und separate Ölkammern für die Radnaben. Die Vorderachse verfügt über eine automatische Friktions-Differentialsperre, die Hinterachse weist eine elektrohydraulisch aktivierte 100 %-ige Differentialsperre auf.

Bremsen:

Servounterstütztes, hydraulisches Zwei-Kreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen Rädern. Selbstnachstellend und wartungsfrei. Handbremse Wartungsfreie »fail-safe« Festsstellbremse mit elektrohydraulischer Wirkungsweise auf die Scheibenbremsen der Vorderachse.

Reifen:

Breitreifen der Größe: 600/55-26,5.

Motor:

Modell Perkins 1104D-44TA (EU-Stufe 3a)
4,4 l. Turbodiesel-Motor mit Ladeluftkühler, 16 Ventilen und Commonrail-Einspritzung. 96 kW/131 PS bei 2200 U/min. max. Drehmoment: 516 Nm bei 1400 U/min. Modernste Motortechnologie gemäß Stufe 3a der EU-Abgasrichtlinie. 140 l Kraftstofftank, integriert in den vorderen Rahmen.

Getriebe:

Modell ZF WG115, 6-Gang-Vollautomatik ERGO-POWER Soft-Shift-Getriebe mit elektronischer Regelung. Der elektronisch geregelte Druck auf die Kupplungen sorgt für weiches Schalten ohne Unterbrechung.

Hydrauliksystem:

Hydraulikpumpe (84 l/min.) mit Vorrangregelung. Separate Pumpe für Bremsen und Stabilisator.

Kippmulde:

Hergestellt aus robotergeschweißtem, hochfestem Stahl.

MultiTip (Option):

Kompakte Drehvorrichtung zum schnellen Abladen nach hinten und zu beiden Seiten. Sie ruht auf einem soliden Kugellagerkranz. Die Drehung erfolgt mithilfe von 2 doppelt wirkenden Zylindern. Das Abkippen erfolgt mithilfe von 2 Teleskopzylindern.

Lärmpegel:

LwA: (außerhalb der Kabine) 104 db(A) 2000/14/IEC
LpA: (in der Kabine) 73 db(A) ISO 6396



912D
912DS

STANDARD AUSRÜSTUNG:

- ◆ 600/55-26,5 TWIN-Reifen
- ◆ Wasserdichte Elektroanschlüsse
- ◆ Friktdifferential Sperre - vorn
- ◆ 100% Differential Sperre - hinten
- ◆ Kabinenfederung
- ◆ Gefederte Vorderachse mit Niveaueausgleich
- ◆ Automatische Klimaaanlage
- ◆ Nackenstütze
- ◆ Rundumleuchte
- ◆ Radio mit CD/MP3
- ◆ Beheizte Seitenspiegel
- ◆ Beheizter Sitz
- ◆ Lenkradknopf
- ◆ Automatisches Fahrlicht
- ◆ 8 Mega Beam Arbeitsscheinwerfer
- ◆ 12V/24V Anschluss in der Kabine
- ◆ Intervallwischer - vorn
- ◆ Sonnenschutzrollo - vorn
- ◆ Handleuchte
- ◆ Rote Nachtbeleuchtung in der Kabine
- ◆ Automatische Kippgeschwindigkeitsregulierung
- ◆ Automatische Kippbremse



HYDREMA BAUMASCHINEN GmbH

Kromsdorfer Straße 18
D-99427 Weimar/Thüringen
Tel.: +49 36 43 461 0
Fax: +49 36 43 461 402
e-mail: hydrema@hydrema.com

VERKAUF UND SERVICE:

NIEDERLASSUNG ERFURT

Kromsdorfer Straße 18
D-99427 Weimar/Thüringen
Tel.: +49 36 43 / 461-421
Fax: +49 36 43 / 461-422

NIEDERLASSUNG FEHRBELLIN

Gewerbepark 5
D-16833 Fehrbellin
Tel.: +49 33932 / 581 0
Fax: +49 33932 / 581 20

NIEDERLASSUNG ESSEN

Alte Bottroper Strasse 20
D-45356 Essen
Tel.: +49 201 / 320 158 60
Fax: +49 201 / 320 158 61



ZUSATZAUSRÜSTUNG:

- ◆ Extra Rundumleuchte
- ◆ Zughaken - Gabeltyp
- ◆ Bereifung 17,5 x 25 EM
- ◆ Bio-Öl
- ◆ 180° Multikippdrehung
- ◆ Auto Body Return
- ◆ Pendelachssperre
- ◆ Warndreieck
- ◆ Motorvorwärmer
- ◆ Muldenverstärkung
- ◆ Rücklichtschutz
- ◆ Verlängerte Muldenoberkante
- ◆ Luftgefederter Sitz
- ◆ 3-punkt Lift
- ◆ Rückfahrkamera
- ◆ Zentralschmieranlage
- ◆ Radio mit Fernbedienung
- ◆ Seitenspiegel elektrisch einstellbar
- ◆ Xenon-Arbeitsscheinwerfer



www.hydrema.com